



140-280 HJ | **MF 7700**



**MASSEY FERGUSON**

# Sisukord



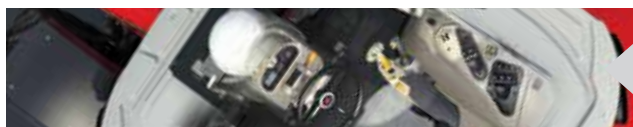
**Page 04**  
MF 7700 – Põllutöödeks loodud



**Page 08**  
Kuluefektiivne ja nutikas põlvkond



**Page 10**  
Dyna käigukastid



**Page 16**  
Tere tulemast “põllukontoris”



**Page 24**  
Laaduritöö Massey Ferguson'i moodi

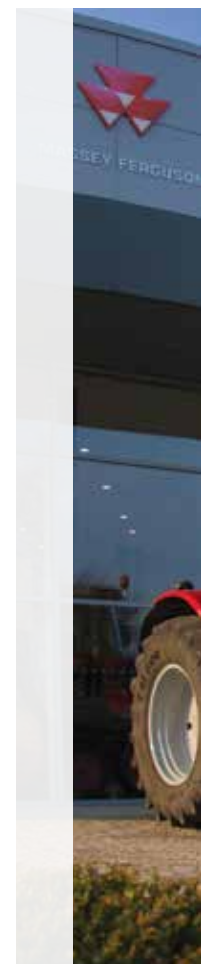


**Page 26**  
Mitmekesisus aitab kulusid vähendada



**Page 30**  
Hüdraulika tagab jõu ka kõige raskemaks tööks

- 03 Tipptasemeline masinaehituse keskus
- 04 MF 7700 – Põllutöödeks loodud
- 06 MF 7700 – Avastage uus kasumiallikas
- 08 Kuluefektiivne, võimas ja nutikas uus põlvkond
- 10 Dyna käigukastid
- 12 Dyna-4 – neljakäiguline paindlikkus
- 13 Dyna-6 – suurem jõudlus
- 14 Dyna-VT – piirideta traktori käigukast
- 16 Tere tulemast “põllukontoris”
- 18 Essential pakett - lihtsa töö uus tase
- 20 Effective pakett – täiustatud varustus muudab töötegemise efektiivsemaks
- 22 Exclusive pakett – ülim tootlikkuse ja innovatsiooni väljund
- 24 Laaduritööd Massey Ferguson'i moodi
- 26 Kulusid vähendav mitmekesisus
- 28 Oma klassi parim manöövervusvõime
- 30 Hüdraulika tagab jõu ka kõige raskemaks tööks
- 32 Silmapaistvad tööomadused ja suur jõudlus tulevad toime mistahes ülesandega
- 33 AGCO Fuse™ Tehnoloogiad: Massey Ferguson'i Connected Farming
- 34 CCD konsool. Teil on vajalik info ja kõik on kontrolli all
- 36 Juhised, mis aitavad teil kasumlikkust tõsta
- 37 AgCommand®: teie käsi on pidevalt pulsil
- 38 Lihtne hooldus
- 39 Massey Ferguson kogu eluks
- 40 Standard- ja lisavarustus
- 42 Tehnilised andmed



# Beauvais, Prantsusmaa

| Tiptasemeline masinaehituse keskus



Viimase viie aasta jooksul on Beauvais masinatehas, Massey Ferguson'i tiptasemeliste traktorite kodu, investeerinud 300 miljonit eurot, pidades silmas üht peamist eesmärki: kindlustada kvaliteedi, usaldusväärsuse ja tootlikkuse tase, mis tagaks meelerahu traktorite omanikele ja nende juhtidele. Beauvais masinatehases on alates selle avamisest 1960. aastal ehitatud enam kui 900 000 traktorit, millele loodavad talupidajad enam kui 140 riigis.

Beauvais masinatehases töötab 2500 inimest, kellest 350 on kvalifitseeritud insenerid. Kõik nad tunnevad uhkust seal väljatootatud ja toodetud masinate üle. Igapäevaselt valmib 90 traktorit, mis on kokku pandud ülima hoole ja tähelepanelikkusega. Massey Ferguson'i maine innovaatori ja teerajajana ning töötajate suur pühendumus juba üle 50 aasta võimaldab kasutada selgelt mõõta - näiteks kütust säästev selektiivse katalüüsireduktsiooni (SCR) tehnoloogia, mille töö esimesena 2008. aastal turule just Massey Ferguson. Tulemuseks on efektiivsemad ja kasumlikumad traktorid.

Pidev uurimis- ja arendustöö, tootmaks veelgi võimekamaid masinaid, on ka põhjuseks, miks Massey Ferguson on võitnud enam sõltumatuid innovatsiooniahindu kui mistahes teised tootjad. Pühendumine uurimis- ja arendustööle kasvab koos põllumajanduse vajadustega. Just see põllumajanduses tunnustatud põhimõte ongi Massey Ferguson'ile toonud teistest rohkem innovatsiooniahindu.

## MF 7700 – Põllutöödeks loodud

Tuginedes Euroopas palju auhindu võitnud MF 7600 seeria tohutule edule, jätkab MF 7700 Massey Ferguson'i loodud trendi – traktorid on usaldusväärsed, lihtsad, madalate hoolduskuludega ning igati efektiivsed.

MF 7700 seeria on loodud eeskätt professionaalidele, olenemata ärikeskkonnast ja töö iseloomust. Valikust leiab erinevate võimsuste, käigukastide, kabiinide, hüdraulika kui ka jõuvõtuvõlliga (JVV) masinaid – nõnda on MF 7700 kohandatav erinevate vajadustega ning pakub laia valikut eritellimusel toodetud praktilisi, lihtsaid ja vastupidavaid lahendusi.

**Esmaklassiline põllutöö kogemus** – MF 7700 mootor, käigukast, rool, jõuvõtuvõll ja hüdraulika töötavad täielikus harmoonias, et kõikide põllutöödega efektiivselt toime tulla. Sedalaadi partnerlus tagab lihtsuse ja täpsuse nii transporditöödel, manööverdades kui ka, mis peamine, põllul töötades.

Massey Ferguson'i 140-255 hj võimsusklassi eelkäijate palju auhindu pälvinud DNA peitub ka MF 7700 tootevalikus ning toob jätkuvat tulu.

Oma stiilse ja nutika ehituse, efektiivsete jõuülekannete, suure mugavuse ja madalate töökuludega on MF 7700 loodud teie põllumajanduslikku kasumit suurendama.

**Saate teha prima valiku üheksa mudeli hulgast.**

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726	
<b>Mootori tüüp</b>	AGCO POWER 6.6 Liitrit/6 silindrit SCR						AGCO POWER 7.4 Liitrit/6 silindrit SCR			
<b>Käigukasti tüüp</b>	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT					Dyna-6 Dyna-VT			
<b>Maksimaalne võimsus (hj)</b>	140	150	160	175	185	200	215	235	255	
<b>Maksimaalne võimsus EPM-ga (hj)</b>	165	175	185	200	210	225	240	260	280	
<b>Maksimaalne pöördemoment @ 1500 p/min EPM-ga (hj)</b>	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146	



# Eelised

**Tuntud AGCO Power mootorid on igati usaldusväärsed**, kasutades esmaklassilist SCR Tehnoloogiat alates 2008. aastast – selle tõestuseks on 25000 ülemaailmselt müüdud SCR traktorit. Maksimaalse tootlikkusega käigukastide ja nüüd lisandunud EPM-i ideaalne kombinatsioon kindlustab vajaliku lisavõimsuse just siis, kui tarvis, et töö saaks veelgi tõhusamalt tehtud.

**Ülim mugavus suurendab tööpäeva tootlikkust** kabiinist, mis ühendab käepärasuse, vaikuse, kasutuslihtsuse ja kvaliteedi hõlpsa ligipääsetavuse ja suurte avatavate ustega. Kabiini vedrustus ja uus esisillavedrustus kindlustavad parimad sõiduomadused ka kõige konarlikematel põldudel. Funktsionaalsed juhtseadmed on käepärased ja vähendavad väsimust, maksimeerides seejuures efektiivsust mistahes töödel.

**Efektiivsem töö ka kõige nõudlikemate haakeseadmetega**, kasutades suuri tõstevõimsusi ja laia valikut jõuvõtvõlle ning hüdraulikat. Uusimad ISOBUS'i ja Auto-Guide™ 3000 juhtimislahendused võimaldavad keerukatest seadmetest võtta maksimumi, suurendades ühtlasi ka kasutusmugavust.

**AGCO Power mootorite madalamad töökulud:** väiksem kütuse ja AdBlue® kulu ning hooldusvaba heitgaasisüsteem. Super Eco käigukast võimaldab kütusekulu teedel liikudes minimeerida, samal ajal kui Auto-Guide™ 3000 juhtimissüsteem põllutöödel ülekatteid vähendab. Lihtne ja mugav igapäevane hooldus alandab töökoja arveid. Masinapargi tööd on võimalik jälgida ja tõhustada AgCommand® telemeetriasisüsteemi abil.



# MF 7700

## MF 7700 – Avastage uus kasumiallikas

Uus MF 7700 suurendab efektiivsust ja vähendab töökulusid, kasutades uusimat, ent lihtsat ja usaldusväärset tehnoloogiat.

### **Me teame, et traktor on teie kasumiallikas.**

MF 7700 suurendab kasumit igas valdkonnas – päris esimesest kasutuspäevast alates.

MF 7700 vastab Tier 4 normidele ja suurendab teie kasumit tänu efektiivsetele jõuülekannetele, väiksemale kütusekulule, pikematele hooldusintervallidele ja madalamatele hoolduskuludele ning muljetavaldavale veo- ja tõstejõule. Ja see kasum suureneb iga töötatud hektariga.

---

**Mugavam ja tootlikum tööpäev.** Kabiini ja esisilla vedrustused suurendavad sõidumugavust. Värviline armatuurlaud on paremini nähtav kogu tööpäeva jooksul ja hõlmab täiustatud navigatsioonisüsteemiga Setup & Information Screen (SIS) ekraani. Kolm lisavarustuse taset sobivad teie vajadustega.

---

**Madalad töökulud.** Turbolaadimisega mootori uued juhtseadmed ja kütuse sissepritse süsteem vähendavad kütusekulu, samal ajal võimsust ja pöördemomenti suurendades. Mootori võimsusjuhtimine võimaldab kasutada kuni 25 hj lisaks kui seda transportimisel ja JVV töödel enim tarvis on. Saavutate väiksemate kuludega parema tulemuse.

---

**Madalad remondikulud.** Lihtsam juurdepääs hoolduseks ja suurem hulk hooldusvabasid osasid, sealhulgas uus järeltöötuse süsteem ning uus Quadlink vedrustus, vähendavad hoolduskulusid veelgi. Remondi- ja hoolduslepingud kindlustavad konkurentsivõimelise ja kuluefektiivse töö ning ulatuslik edasimüüjate võrgustik tagab abi igal pool ja igal ajal.

---

### **Efektiivsed jõuülekanded tõstavad tootlikkust.**

End tõestanud Dyna-4 ja Dyna-6 powershift käigukastid ning Dyna-VT CVT käigukast on nüüd saadaval EPM funktsiooniga, et tõsta võimsust just siis, kui tarvis. Ideaalne mootori/käigukasti kooslus suurendab tulemuslikkust.



**Lihtsad Fuse Tehnoloogiad toovad teieni uusimad täppispõllumajanduse ja juhtimislahendused.**

Auto-Guide™ 3000 juhtimislahendused aitavad vähendada ülekatteid ja hõlmavad GO-Mode režiimi. AgCommand® telemeetriasisüsteem võimaldab omanikel jälgida ja tõhustada masinate tööd, kasutades erinevate haakeseadmetega ISOBUS funktsiooni "ühenda ja tööta".

**Suutlikkus kiiremini töötada ka kõige nõudlikemate haakeseadmetega.**

Kuni viis hüdroväljavõtet taga ja kolm ees ning võimsad ühendused, lisaks ümberdisainitud suurema tõstevõimega veokonks. Hüdraulikasüsteem võimaldab laia valiku haakeseadmetega kiiremini töötada.

# VIF 7700



## Kuluefektiivne, võimas ja nutikas uus põlvkond

Õeldakse, et tuleviku ennustamine on asjatu tegevus. Massey Ferguson'ile ja meie inseneride osakonnale on see aga alati põnevat väljakutset pakkunud. Kuid see ei ole veel kõik. Meie insenerid soovivad tulevikku ka mõjutada, et pakkuda efektiivseid ja võimsaid, ent madalama kütusekuluga mootoreid. Need väärtused võivad teie äri tulemuslikkust oluliselt tõsta, aidates seejuures võtta vastustust ka keskkonna ees. 2008. aastal töötas Massey Ferguson koos AGCO Power'iga välja säästva selektiivse katalüüsireduktsiooni (SCR) tehnoloogia – kõige lihtsama ja hooldusvaba lahenduse, vastamaks ka kõige karmimatele heitgaasidega seotud õigusnormidele ilma seejuures võimsust ja tootlikkust kaotamata.

See on nüüd standardiks kogu tööstuses, kuid Massey Ferguson on jätkuvalt juhtival positsioonil oma 25000 ülemaailmselt müüdüd SCR-ga traktoriga!

Säästes keskkonda tulevastele põlvetele on põllumajanduse ainus mõju olnud äärmiselt positiivne – kütusekulu väheneb.

### SCR Tehnoloogia eelised kaasaegses põllumajanduses

AGCO POWER kuuesilindrilised 6,6 ja 7,4 liitrised mootorid toodavad maksimaalset võimsust 140- 255 hj ning EPM-iga isegi kuni 280hj.

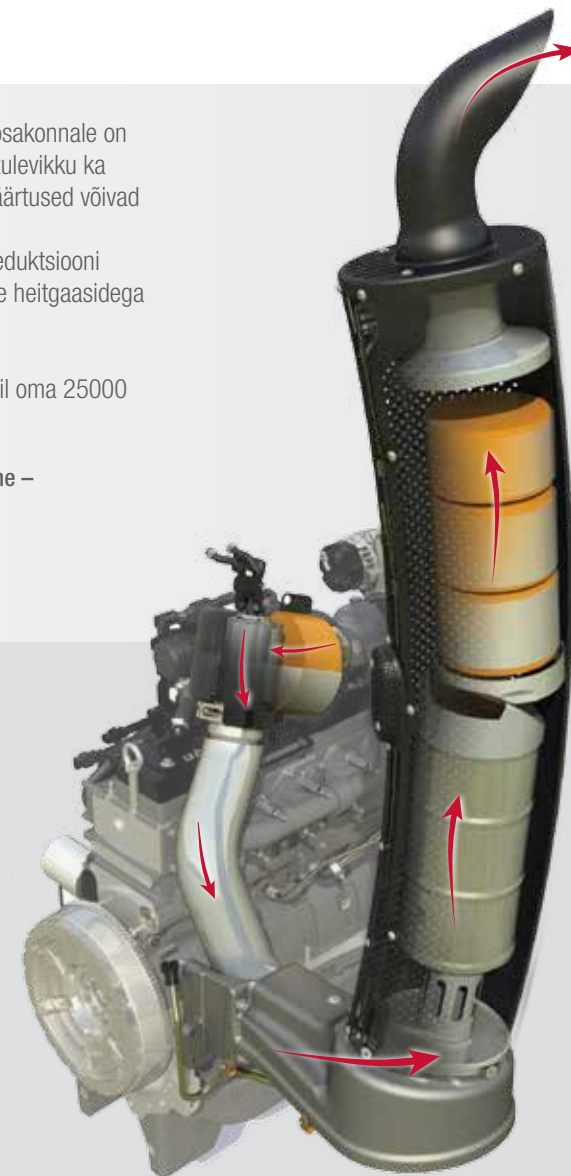
Hooldusvaba, kolmanda generatsiooni SCR Tehnoloogia vähendab tööseisakuid ja kulusid.

Elektroonilise möödapääsuklapi juhtimisega turbolaadur suurendab võimsust ja tagab mootori kiireima reaktsiooni kõikidel pööretel.

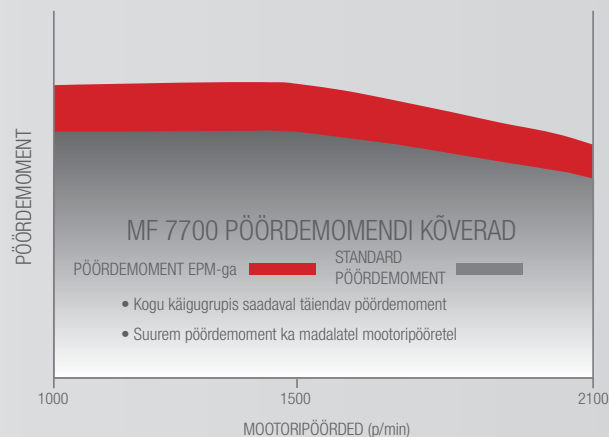
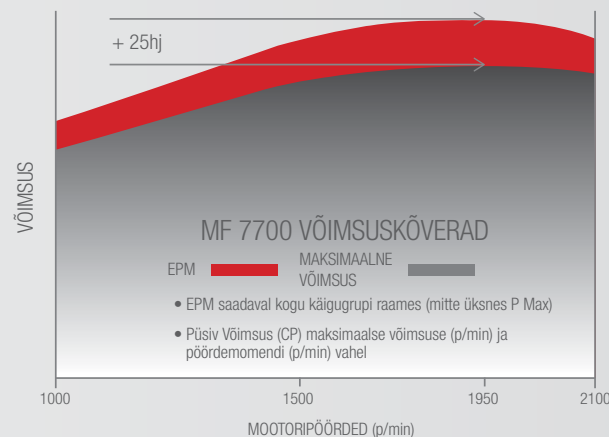
Optimeeritud kõrgsurve ühisanum-sissepritse piirab tahkete osakeste heitmeid ning seetõttu puudub vajadus diisli tahmaosakeste filtri (DPF) paigaldamiseks, vastates nõnda viimastele T4 õigusnormidele.

Automaatne süsteem suurendab juhi mugavust, alandades mootoripööride ja vähendades seeläbi müratasem kabiinis ning säästes kütust tühikäigul.

Traktori võimsus on kättesaadav igal ajahetkel, kuna puudub vajadus diisli tahmaosakeste filtri (DPF) vahetamiseks.







## Mootori Võimsuse Juhtimine

### Rohkem jõudu siis, kui seda enim vajate

Kui varasemalt oli Mootori Võimsuse Juhtimine (EPM) saadaval ainult Dyna-4 ja Dyna-6 käigukastidega traktoritel, siis nüüd on see saadaval ka kõikidel MF 7700 Dyna-VT mudelitel, pakkudes kuni 25 lisahobujõudu.

EPM tähendab, et traktor reageerib automaatselt koormusele ja reguleerib vastavalt kütusetarvet, pakkudes nõnda lisavõimsust just siis, kui seda kõige enam vajate. Elektrooniline mootori ja käigukasti juhtimine võimaldab toime tulla ka raskemate transpordi ja JVV töödega, tagades automaatselt suurema võimsuse koormuse või kiiruse kasvades.

EPM-i tööd juhib elektroonika, mis jälgib koormust ja töötingimusi käigukasti ja jõuvõtuvõlli poolelt sõidukiiruse, koormuse ja jõuvõtuvõlli lülitamise alusel. Info edastatakse seejärel elektroonilisele mootori juhtimise süsteemile, mis määrab koormusele sobiva kütusekoguse ja ajastuse.

Mootori juhtimise süsteem ei vaja andmete sisestamist ja lülitub automaatselt tööle kui jõuvõtuvõlli või hüdraulika töötavad kiirusel üle 0,1 km/h või transpordirakenduste korral üle 8 km/h (Dyna-4), 6km/h (Dyna-6) ja 15km/h (Dyna-VT). Mootori juhtimise süsteem toodab mõlema tingimuse avaldumisel maksimaalset lisavõimsust (jõuvõtuvõtt/hüdraulika ja sõidukiirus).



- EPM saadaval kogu käigugrupi raames (mitte üksnes P Max)
- Püsiv Võimsus (CP) maksimaalse võimsuse (p/min) ja pöördemomendi (p/min) vahel
- Pöördemomendi tõus aktiivse EPM-ga kogu käigugrupis
- Ühtlaselt madal kütusekulu maksimaalse võimsuse ja maksimaalse pöördemomendi vahel.

Eelised

## Dyna käigukastid

### Mis puutub võimsusesse, siis oleme tõepoolest tempot tõstnud

MF 7700 traktoreid on võimalik vastavalt vajadusele varustada pool-automaat või astmevaba käigukastiga. Dyna-4 ja Dyna-6 pakuvad vastavalt neli ja kuus powershift käiku neljas käigugrupis, mida kõiki saab vahetada käetoel paikneva joystick'i või käigukangi abil (oleneb mudelist).

Ainulaadne MF Power Control hoob roolisambast vasakul hõlmab PowerShuttle ja siduri vabastamise funktsioone ning lisavõimalusena käigugrupi muutmist. Siduri tundlikkust on võimalik vastavalt juhi eelistustele reguleerida.

Massey Ferguson'i jätkuvalt üks populaarseim Dyna-VT astmevaba käigukast tõstab tootlikkust, efektiivsust ja kasutusmugavust.

#### Dyna käigukastide eelised:

- eksklusiivne ja lihtne Power Control juhthoob vasakul käel
- pedaalivaba juhtimine, mis vähendab juhi väsimust ja muudab üldise juhtimise lihtsamaks
- palju käike kiirusvahemikus 4-12 km/h koos väga hea käikude vahelise ülekattega
- Autodrive kuulub standardvarustusse ning hoolitseb automaatselt käikude üles- ja allavahetamise eest, et suurendada mitmekesisust ja tulemuslikkust. Reageerimispunkt saab nüüd olla automaatne või reguleeritav vastavalt soovitud mootoripööretele
- piduripedaal lülitab käiguosa neutraali kui see on alla vajutatud
- suunavahetussiduri tundlikkus on reguleeritav
- Dynashift käikude tundlikkuse reguleerimine
- kaks vabalt valitavat püsikiirust (C1 ja C2 Effective ja Exclusive versioonidel)



#### Parempoolne T-hoob

Lihtsa liigutusega hooba ette- või tahapoole lükates vahetatakse Dynashift käike kas üles või alla ja otslüliti vajutades on võimalik vahetada käigugruppe.



#### Lihtne, multifunktsionaalne võimsuse juhtimine (Power Control)

Power Control hoob lihtsustab töötegemist veelgi ja võimaldab muuta sõidusuunda, vahetada Dynashift käike ja käigugruppe ning valida neutraalkäiku. Parem käsi jääb samal ajal vabaks, et juhtida laaduri või haakeseadme hüdraulikat.

- N** Neutraal
- Siduri vabastus
- Edaspidi liikumine
- Tagasi liikumine
- Käigugrupi vahetus üles
- Käigugrupi vahetus alla



## KÄIGUVAHETUS ÕIGES SUUNAS

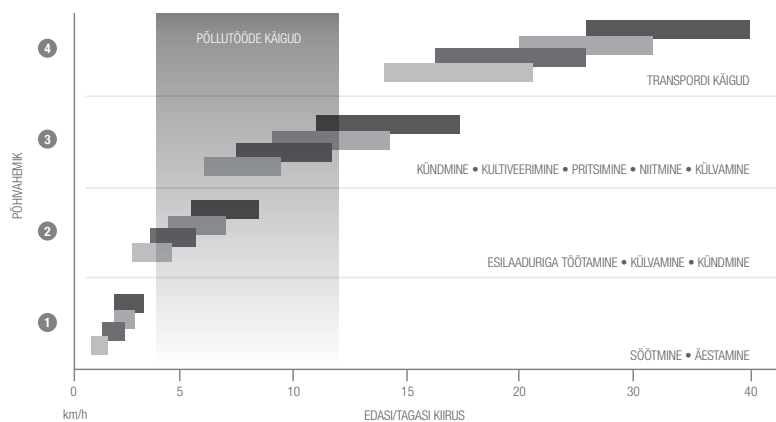
See on parim saadaolev käigukastide valik üldse.  
Lihtne kasutada. Nutikas töötada. Tõhus ja mugav.



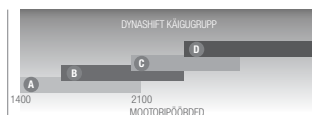
Käigukast	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714	●		
MF 7715	●	●	●
MF 7716		●	●
MF 7718		●	●
MF 7719		●	●
MF 7720		●	●
MF 7722		●	●
MF 7724		●	●
MF 7726		●	●

# MF 7700

# Dyna-4 – neljakäiguline paindlikkus



Dyna-4 käigukasti põllutöö (Field Working) režiimil on neli suurepärase ülekattedega Dynashift käiku igas käigugrupis, et tagada alati kõikide tööde ja tingimustega sobiv käik.



Dyna-4 toob teieni esmaklassilise tootlikkuse. Dünaamiline jõudlus ja efektiivne ehitus suurendavad tootlikkust ning avaldavad jätkuvat muljet oma nelja hämmastavalt sujuva powershift käiguga kõigis neljas käigugrupis.

Dünaamiline jõudlus tuleneb Dyna-4 käigukasti optimeeritud ehitusest. Juba varasemalt tuntud eelised on: võimsuskontrolli hoob, pedaalivaba juhtimine, 4 powershift käiku, Speedmatching (käikude kiirvahetus) ja Autodrive.

## Dyna-4 eelised:

- Suurima jõudluse põllutöödel tagavad nelja käigugrupi 16 edasi ja 16 tagasi käiku – neid kõiki on võimalik vahetada ilma siduripedaalita.
- Juhtimine on lihtne ega vaja korduvaid liigutusi; mugavalt paigutatud juhtiülitid vähendavad juhi väsimust ja stressi.
- Vasakpoolne võimsuskontrollihoob lihtsustab ja mugavdab töötegemist.
- Hoova või pedaaliga juhtimise valik vähendab juhi jõupingutusi ja maksimeerib tootlikkust.
- Lihtne konstruktsioon ja järeleproovitud, usaldusväärsed detailid kindlustavad erakordselt sujuva töö, vastupidavuse ja pikaajalisuse.

# Dyna-6 – täiustatud jõudlus



Dünaamiline jõudlus kuulub Dyna-6 käigukastide standardvarustusse. See ülimalt usaldusväärne, pool-automaatne käigukast on nüüd veelgi parem.

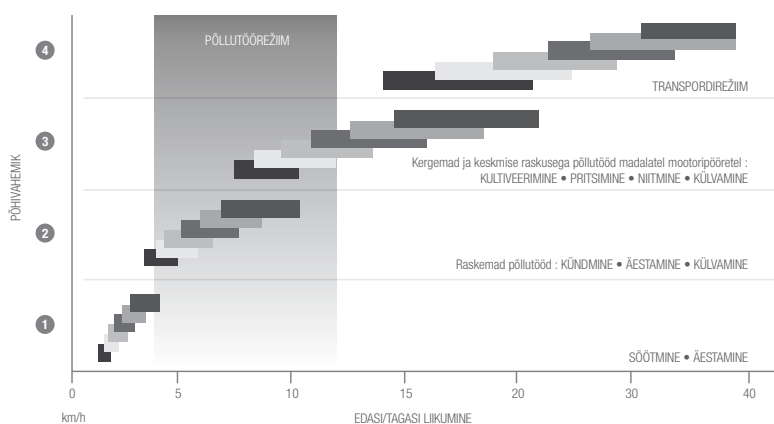
Dyna-6 on parim turul saadaolev pool-automaatne käigukast, mis muudab töötegemise lihtsamaks ja tõhusamaks.

Dyna-6 käigukast pakub kuus sujuvat Dynashift käiku igas neljas käigugrupis, suurendades paindlikkust ja maksimeerides jõudlust põllutöödel. Nii Dynashift käikude kui käigugruppide vahetus toimuvad koormuse all ilma vajaduseta kasutada siduripedaali.

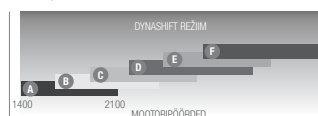
Dyna-6 mudelite "ECO režiim" (standardvarustus) alandab edasi liikumisel mootoripööreid, muudab sõitmise seeläbi vaiksemaks ning vähendab ka kütusekulu.

UUS 40km/h Super Eco käigukast kuulub mudelite MF 7719, kuni MF 7726 Dyna-6 standardvarustusse ja tagab madalamad mootoripöörded kiirusel 40km/h, vähendades nõnda ka kütusekulu ja mürataset transporditöödel.

\* Oleneb turu õigusnormidest.



Dyna-6 suurepärase käikudevahelise ülekattega käigukastil on kuus Dynashift käiku igas käigugrupis; kokku 24 edasi- ja tagasikäiku ning üheksa käiku põllutöörežiimil.



## Dyna-6 eelised:

- Kuus Dynashift (powershift) käiku
- Maksimaalne tootlikkus, 24 edasi- ja tagasikäiku
- Kolme funktsiooniline võimsuskontrollihoob (Power Control Lever) – sõidusuuna vahetus, sidur ja käikude üles/alla vahetus
- Pedaalivaba töö
- Üheksa käiku kiirusvahemikus 4-12 km/h
- Saadaval maksimaalne kiirus 40 km/h või 50 km/h\* madalatel mootoripööretel (Eco)
- Eco režiim võimaldab saavutada tippkiiruse madalamate mootoripöörete juures, vähendades seejuures mürataset ja kütusekulu
- UUS 40km/h Super Eco käigukast mudelitel MF 7719 kuni MF 7726 Dyna-6 tagab madalamad mootoripöörded kiirusel 40km/h, vähendades kütusekulu ja mürataset transporditöödel
- Püsikiirused (C1/C2)
- Piduripedaal lülitab masina neutraali
- Siduri tundlikkuse reguleerimine – eraldi võimalik seadistada edasi või tagasi lülituse jõulisust.
- Dynashift (powershift) käikude jõulisuse reguleerimine



## *Dyna-VT*

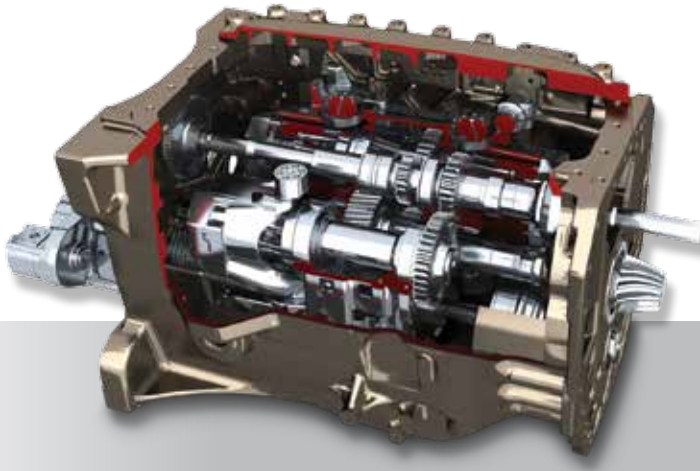
### – piirideta käigukast traktoritele

Astmevaba Dyna-VT käigukast kujutab endast lihtsamat ja täpsemat jõuülekanne süsteemi. Dyna-VT on end tõestanud ja täiustatud käigukast, mis toodab nähtamatut jõudu tund tunni järel. Seda on lihtne kasutada ning esmakordsele juhile tekib tunnetus kiiresti, et maksimaalseid tulemusi saavutada. Koos elektroonilise võimsusjuhtimisega (Electronic Power Management) aitab Dyna-VT teil oma traktori jõudlust, efektiivsust ja ökonoomsust täiel määral ära kasutada.

#### Dyna-VT eelised:

- 0.03 - 40 km/h või 50 km/h\*
- 40 km/h super Eco või 50 km/h\* Eco
- Kahe käigugrupi valik võimaldab kohandada pöördemomenti erinevatele töödele
- Hoova või pedaaliga juhtimine
- C1/C2 püsikiirused
- 'Supervisor' maksimeerib tulemusi erinevate koormuste all
- Dünaamiline traktori juhtimise funktsioon (Dynamic Tractor Management - DTM) säilitab automaatselt võimsust reguleerides (mootoripöörded) seadistatud liikumiskiiruse vastavalt koormusele
- UUS Mootori võimsusjuhtimine (Engine Power Management)
- Active Stop pidurdusfunktsioon
- Turbosiduri sisse/välja lülitis
- Siduri tundlikkuse reguleerimine
- Pedaali tundlikkuse reguleerimine
- Püsikiiruste vahetamine (C1 ja C2)
- Piduripedaaliga neutraali lülitis

\*Sõltub turu õigusnormidest.



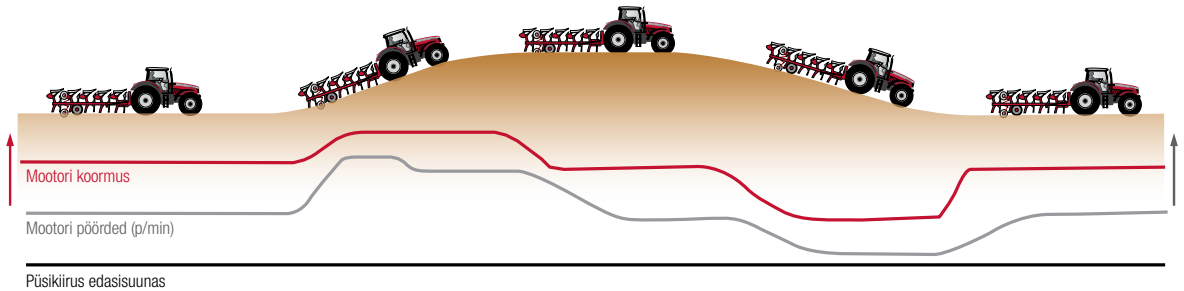
Dyna-VT käigukast on täppiseneriteaduse tulemus: kindel tootlikkus, täielik juhtimismugavus ja väiksem kütusekulu - pidevalt. Enamgi veel, jätkuvad täiendused, nagu näiteks Dynamic Tractor Management (DTM), muudavad selle intuiitivsemaks käigukastiks turul.

Astmevaba ja täpne Dyna-VT on hämmastavalt lihtne kasutada ja see töötab varieeruvates tingimustes usumatult hästi. Ei mingisugust eraldi käiguvahetust, lütki ega järeleandmisi veojõus ega võimsuses. Unikaalne Power Control hoob muudab edasi/tagasi suunavahetuse ning käiguvahetuse mugavamaks.

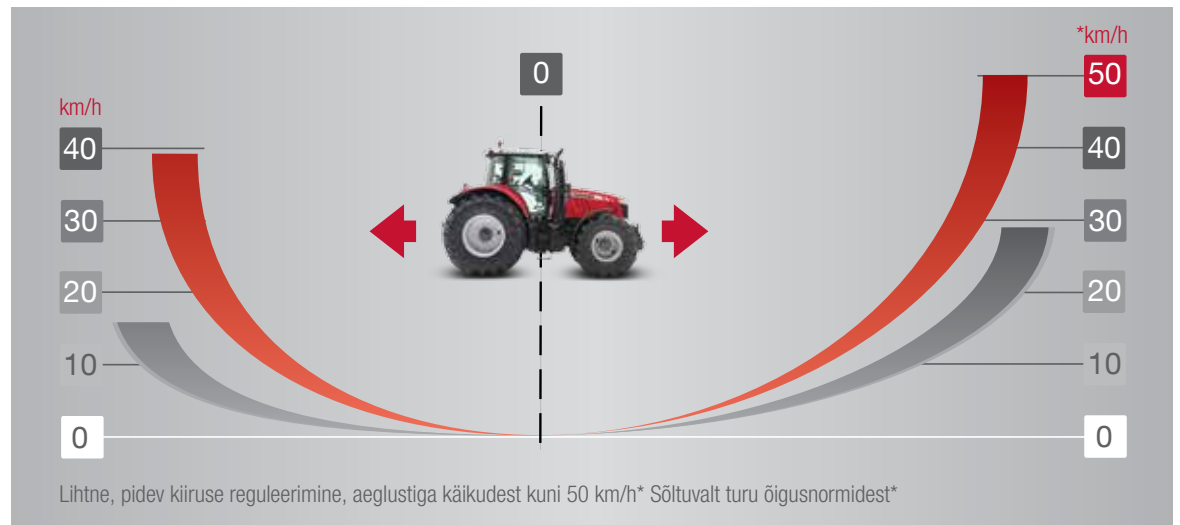
Traktori dünaamiline juhtimine (Dynamic Tractor Management) töötab koos Dyna-VT käigukastiga kas hoova või pedaaliga juhtimise režiimil, et vastavalt koormusele automaatselt mootoripöördede reguleerida,

säilitades soovitud edasiliikumise kiirust ja hoides pöördede vajalikult madalal. See töötab 1000-2100 p/min ja masina juht saab selles vahemikus seadistada nii alumise kui ülemise piiri. DTM lülitub automaatselt sisse JVV, rippüsteemi või hüdraulika käivitamisega. Tulemuseks on sujuvam sõit ja väiksem kütusekulu.

UUS mootori võimsuse juhtimine (EPM) – nüüd saadaval ka Dyna-VT käigukastiga – tähendab, et traktor reageerib automaatselt rakendunud koormusele ja reguleerib vastavalt kütusetarvet, et kindlustada lisavõimsus just siis, kui seda enim vaja. Täiustatud elektroonilised mootori ja käigukasti juhtimisfunktsioonid aitavad hõlpsalt raskete transpordi ja JVV töödega toime tulla, muutes suurtel koormustel või kiirustel töötamisel võimsuse automaatselt kättesaadavaks.



Dünaamiline traktori juhtimine (Dynamic Tractor Management - DTM): kui koormus (punane joon) muutub vastavalt tingimustele, siis Dyna-VT reguleerib automaatselt mootori pöördede (hall joon), et säilitada edasiliikumise kiirust ja samal ajal alandada kütusekulu ning mürataset.



Lihtne, pidev kiiruse reguleerimine, aeglustiga käikudest kuni 50 km/h\* Sõltuvalt turu õigusnormidest\*

## Tere tulemast “Põllukontorisse”

Massey Ferguson'i kabiinid on tuntud oma suurepäraste omaduste poolest ja MF 7700 tõstab taset veelgi. Oleme teinud kõvasti tööd, et saaksite mugavas, vaiksuses, kvaliteetses, käepärases töökeskkonnas suurenenud tootlikkusest kasu lõigata.

### Ja selles peitub veelgi enam!

Mida paremini on traktor käsilolevaks tööks varustatud, seda hõlpsamini ja tõhusamalt see töö ka tehtud saab. MF 7700 mudelil on veel üks silmapaistev omadus - kõikehõlmav standardvarustuse pakett ja valik erinevaid kabiine, sobides hästi erinevate vajadustega. **Nii saate MF 7700 traktori vastavalt oma talupidamisele kohandada.**

**Ergonoomika** – Kõik vajalik on ühes kohas ja tagab sujuvalt kulgeva tööpäeva: lihtne pääs kabiini, vajalik teave mugavalt uuel armatuurlaual ja kõik peamised juhtseadmed käeulatuses paremal käetoel. See traktor on loodud selle juhile mõeldes.

**Efekttiivne töö** – Suurem tootlikkus, aja kokkuhoid ja silmapaistvus. 360° nähtavusega kabiin lihtsustab tööd haakeseadmetega ja muudab sõiduteedel liiklemise ohutumaks. Pikkade tööpäevade tootlikkus suureneb veelgi tänu uuele MF 'Quadlink' esisilla- ja kabiinivedrustusele ja erinevatele istmetele.

**Essential, Efficient või Exclusive** – Valik on teie! – Saate valida kõige meelepärasema varustusega paketi. Sobiva mootori, käigukasti, kabiini ja lisavarustusega saate muuta oma traktori isikupärasemaks.



### Väikesed lisad loevad palju

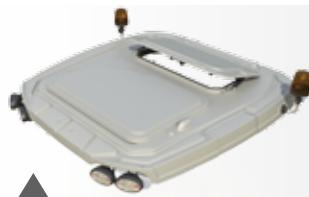
Mõnikord on just väikesed detailid need, mis teie töökoormust tohutult muudavad. MF 7700 kabiinis on arvukalt mugavusfunktsioone: automaatne vilkuri aktiveerimine maanteel, mugav töötulede kustutamine tööpäeva lõpus, liisapistikupesad mobiiltelefonile ja sülearvutile, raadio ja MP3-mängija (USB, AUX ja CD), Bluetooth ühenduvus, õhkvedrustusega pöördiste, elektrilise soojendusega teleskoop-küljepseeglid, lisaks automaatne konditsioneer.



### Kabiinivedrustus suurendab mugavust veelgi

Saadaval on kahte tüüpi vedrustust. Mehaaniline ja aktiiv-mehaaniline.

Mõlemad süsteemid muudavad kabiinis viibimise veelgi mugavamaks. Uus aktiiv-mehaaniline vedrustus kasutab patjade ja vedrustusega amortisaatoreid ning vähendab koos automaatrežiimiga mis tahes sõiduoludes pörotusi ja rappumist. Seda on võimalik vastavalt tingimuste (erinevad maastikud ja liikumiskiirused) muutmisele reguleerida, kindlustades soovitud stabiilsus ja mugavus.



Katuseluuk kuulub standardvarustusse



Luugiga Visio katus saadaval FOPS-ga (kukkuvate esemete eest kaitsev süsteem)

### Sobiv kabiini katus

Valides erinevate katuse tüüpide vahel, saate oma MF 7700 seeria traktorit kohandada nii, et paraneks nähtavus esilaaduriga töötamisel või suureneks õhuliikuvus.





#### Uus armatuurlaud SIS-ga – seadete ja teabeekraan (Setup and Information Screen)

Kitsal armatuurlaulal, 70 mm x 52 mm värviekraanil SIS, kuvatakse tööandmed, mida on sealsamas võimalik kiiresti, selgelt ja hõlpsasti analüüsida. See ekraan on varasemast suurem ja parema resolutsiooniga, mis hõlbustab traktori jõudluse, tööpiirkonna, distantsi, kütuse ja väetiste tarbimise või mootori ja käigukasti temperatuuri info jälgimist.

Värviline ekraan on hästi nähtav kogu tööpäeva vältel, seda ka kehvades valgustingimustes või öösiiti.



# Essential

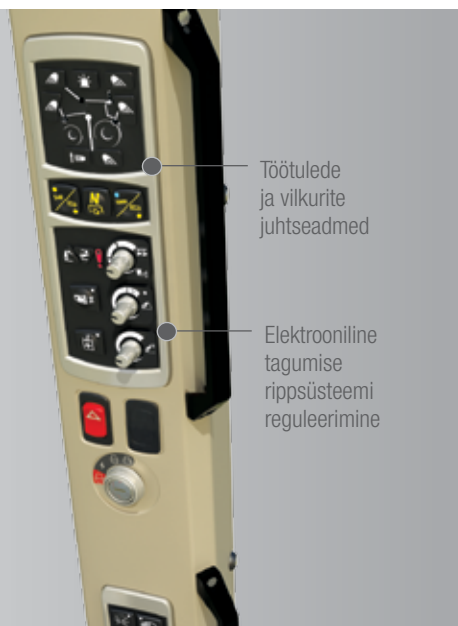
## Lihtsa töö uus tase



Tegemist on küll MF 7700 seeria traktorite põhivarustuse paketi, kuid see on kõike muud kui tavaline. Essential pakett hõlmab kõiki Massey Ferguson'i võtmelemente; on mitmekesine, ent lihtne ja mugav kasutada ning sobib neile, kes vajavad võimsust ja jõudlust ilma ülemäärase keerukusest.

Essential mudelite paremal käel asuv konsool hõlmab T-kujulist käigukasti juhtimise hooba, käsigaasi mootoripöörete mäluga ning rippüsteemi juhtseadet. Kõik peamised funktsioonid on teie sõrmeotste all ja kindlustavad maksimaalse mugavuse ja juhitavuse mistahes töödel. Konsoolil paiknevad ka hüdroväljavõtte ja JVV juhtseadmed.

Parempoolsel nurgapostil paiknevad harvem kasutatavad lülitid, töötulede lülitid ja süütevõti.



Töötulede ja vilkurite juhtseadmed

Elektroniline tagumise rippüsteemi reguleerimine

Lisavarustusena on saadaval kuni neli lukustatavat hüdroväljavõtet

Käigukang kindlustab hõlpsa käigu- ja käigugruppide vahetuse

Käsigaas

Elektroniline rippüsteemi juhtimine

Rippüsteemi sügavuse reguleerimine



## Essential kabiini juhtseadmed koos esilaaduri joystick'iga

Essential paketi traktorid on saadaval ka multifunktsionaalse esilaaduri joystick'iga, mis töötab sujuvalt ja ühildub täielikult kõikide Massey Ferguson'i laaduritega.

Multifunktsionaalne joystick on spetsiaalselt MF laaduritega kasutamiseks loodud. See muudab töö sujuvamaks ning hõlmab ka käigukasti funktsioone, nagu näiteks edasi/tagasi sõidusuuna valimine, et lihtsalt ja tõhusalt nii aias kui põllul erinevaid materjale käsitseda.

### Essential variandi standardvarustus:

- Juhtimiskeskus (Control Centre) koos T-hoovaga
- Dyna-4 või Dyna-6 koos Autodrive funktsiooniga
- Clutch Effect (siduri efekt)
- Mootoripöörete mälu A
- Käsitsi reguleeritav õhukonditsioneer

### Essential variandi lisavarustus:

- Quadlink esisillavedrustus
- Mehaaniline kabiini vedrustus
- Integreeritud esirippüsteem
- 1000 Eco tagumine JVV
- Tehasepoolne laaduri-valmidus koos multifunktsionaalse mehaanilise joystick'iga \*
- Koormustundlik suletud hüdraulikasüsteem \*
- AgCommand® valmidus
- Panoraamkabiin polükarbonaadist parempoolse aknaga \*

\* MF 7714 to MF 7718



## Essential Panoraamkabiin

MF 7700 seeria panoraamkabiin tagab takistusteta nähtavuse juhi paremal käel, et suurendada turvalisust ja hõlbustada töötamist sinna ühendatud seadmetega. Avar, üheosaline polükarbonaadist aken on äärmiselt vastupidav ja kaitseb masina juhti lenduva prahi eest.

Spetsiaalne kriimustusvaba kattekiht ja suurepärane puhastussüsteem hoolitsevad hea nähtavuse eest kõikides tingimustes. Kabiini saab varustada ka kohalike omavalitsuste heakorra- ja teetöödeks vajalike hoiatustulede ja -märkide kinnitusklaamide ning juhtmestikuga.

See kabiini versioon võimaldab traktori omanikul oma tööpõlde veelgi laiendada, pakkudes näiteks teeservade hooldust kohalike omavalitsustele.



## Efficient

### Täiustatud varustus suurendab efektiivsust



Efficient on keskmine lisavarustuse pakett MF 7700 seeria traktoritele, mis võimaldab teil nutikamalt töötada ja paremaid tulemusi saavutada. Valige Dyna-6 või Dyna-VT käigukastide vahel ning lisage Command Control käetoekonsool ja mehaanilised või elektroonilised hüdroväljavõtted.

Efficient pakett on loodud tootlikkust veelgi tõstma ning tänu oma suurepärasele omadustele võimaldab masina juhil kiiremini, kvaliteetsemalt, täpsemalt, mugavamalt, ergonomilisemalt ja usaldusväärsemalt töötada. Tehnoloogiliselt kõige täiuslikemate ja nõudlikemate haakeseadmete juhtimine on nüüd lihtsam ning neist saadav kasu suurem.

#### Efficient variandi standardvarustus:

- Dyna-6 Autodrive või Dyna-VT 40 km/h Eco käigukast
- Command Control T-hoovaga käetoekonsool
- Püsikiirusehoidja ja Clutch Effect (siduri efekt)
- Quadlink esisild
- Standardvarustuses õhukonditsioneer
- Mehaaniline kabiini vedrustus
- Suletud süsteemiga 110 l/min hüdraulika
- Elektrilised ja mehaanilised hüdroväljavõtted

#### Efficient variandi lisavarustus:

- 50 km/h Eco Dyna-6 ja Dyna-VT
- Automaatne õhukonditsioneer
- Raadio, CD, MP3, Bluetooth ühenduvus, USB & eesmised lisaühendused
- Elektrilise soojendusega reguleeritavad peeglid
- Datatronic 4 CCD video ja ISOBUS võimalusega
- Sõltumatu klapi integreeritud eesmine rippüsteem
- SpeedSteer (kiirrol)
- Tehasepoolne laaduri-valmidus koos multifunktsionaalse mehaanilise joystick'iga
- AgCommand® valmidus
- Auto-Guide™ 3000 koos Go Mode funktsiooniga

\* sõltuvalt turu õigusnormidest.



Töötulede ja vilkurite juhtpaneelid

Elektroniline tagumise rippüsteemi reguleerimine

Kuni neli tagumist hüdroväljavõtet

Käigukang tagab vaevavaba käikude ja käigugruppide vahetuse

Elektroniline rippüsteemi juhtimine

Rippüsteemi sügavuse juhtimine

Käsigaas

## Tõhus juhtimine kabiinist lisavarustusse kuuluva joystick`iga

Efficient paketiga traktorid on saadaval ka multifunktsionaalse joystick`iga.

Multifunktsionaalne joystick lisab Efficient pakatile eesmise rippüsteemi juhtimisfunktsiooni, mis suurendab tootlikkust ette ja taha ühendatud haakeseadmetega töötamisel veelgi.

Multifunktsionaalne joystick koos integreeritud eesmise rippüsteemiga tagab töö sujuvuse; lisaks saab kasutada ka käigukasti funktsioone nagu edasi/tagasi suunavalik näiteks silo pakkimiseks või lume lükkamiseks.

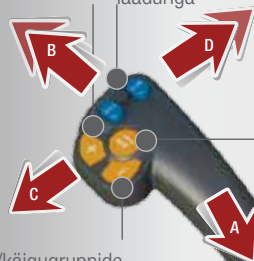
H3/H4 lülitid on seadistatavad lisafunktsioonide kasutamiseks, näiteks tagumise rippüsteemi juhtimine või püsikiiruse hoidmine.

See multifunktsionaalne joystick töötab ladusalt kõikide Massey Ferguson MF 900 laaduritega ja võimaldab nii aias kui põllul efektiivselt erinevaid materjale käsitseda.



Käigu/käigugruppide muutmine - üles

Seadistatavad funktsioonide juhtlülitid või kolmas ja neljas lisafunktsioonide lüliti tööks laaduriga



Edasi/tagasi liikumissuuna reguleerimine

Käigu/käigugruppide muutmine - alla

### 'Multifunktsionaalse' joystick'i põhifunktsioonid:

- Tõstke eesmist rippüsteemi või juhtige tagumist klappi +
- Langetage eesmist rippüsteemi või juhtige tagumist klappi -
- Eesmise või tagumise klapi juhtimine +
- Eesmise või tagumise klapi juhtimine -



### Datatronic juhtimiskeskuse ekraan

Efficient paketi lisavarustusse kuuluval Datatronic 4 juhtimiskeskusel (CCD) on ideaalselt asetsev 7" värviline ekraan, mis on paigaldatud juhust paremale. CCD kuvab olulist infot traktori kohta, salvestab ja näitab mälu funktsioone ning ülesandeid, jälgib automaatset ümberpöörämist põlluotstes või haagise juhttelje liikumist ja hõlmab Dual Control funktsiooni. CCD on ISOBUS valmidusega ja ühendatav kaameraga, et parandada omakorda nähtavust masina taha paigaldatud haakeseadmetele ja haagistele.

## Exclusive pakett

### Ülim tootlikkuse ja innovatsiooni väljendus

Exclusive pakett on kombinatsioon kõrgetasemelisest mitmekesisusest ning sobib neile, kes ootavad ja vajavad suuremat ergonoomikat, mugavust ja automatiseeritust.



Pakett on mõeldud intensiivsemaks ja laiahaardelisemaks tööks, mille korral täiustatud funktsioonid aitaksid kasumlikkust suurendada.

Exclusive käetoekonsool hõlmab palju kasulikku ning on mugav ja käepärane sagedaselt kasutatavate juhtseadmetega.

Exclusive paketi standardvarustusse kuulub ka Datatronic 4 juhtimiskeskuse ekraan (CCD). 7" värviliselt ekraanilt saate traktori kohta olulist informatsiooni vaadata ning salvestada. CCD hõlmab ka põlluotstes liikumise

#### Exclusive paketi standardvarustus:

- Command Control käetoekonsool koos Multipad hoovaga
- Dyna-6 Autodrive või Dyna-VT käigukast
- Püsikiirusehoidja ja Clutch Effect (siduri efekt)
- Quadlink esisild
- Automaatne õhukonditsioneer
- Elektrilise soojendusega reguleeritavad peeglid
- Datatronic 4 CCD koos ISOBUS ja kaamera seadetega
- Dual Control ja Headland Management System (põlluotsaautomaatika)
- AgCommand®
- Suletud süsteemiga 110 l/min hüdraulika
- 4 sõrmeotstega juhitud elektroonilist hüdroväljavõtet

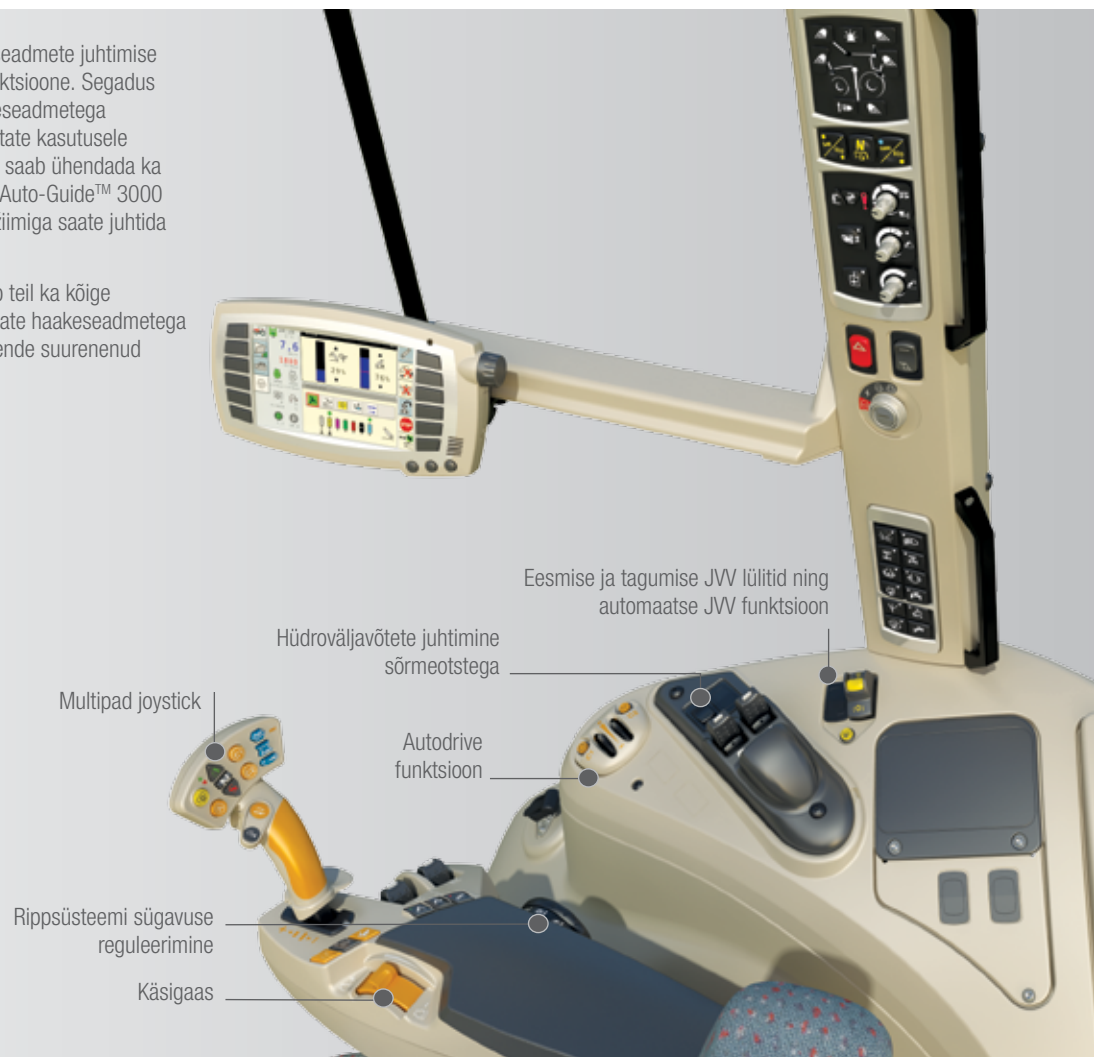
#### Exclusive paketi lisavarustus:

- Raadio, CD, MP3, Bluetooth ühenduvus, USB & eesmised lisaühendused
- SpeedSteer (kiirrol)
- Iseseisva klapi integreeritud eesmine rippsüsteem
- Auto-Guide™ 3000 koos Go Mode režiimiga
- Tehasepoolne laaduri kasutamise valmidus koos multifunktsionaalse elektrilise joystick'iga

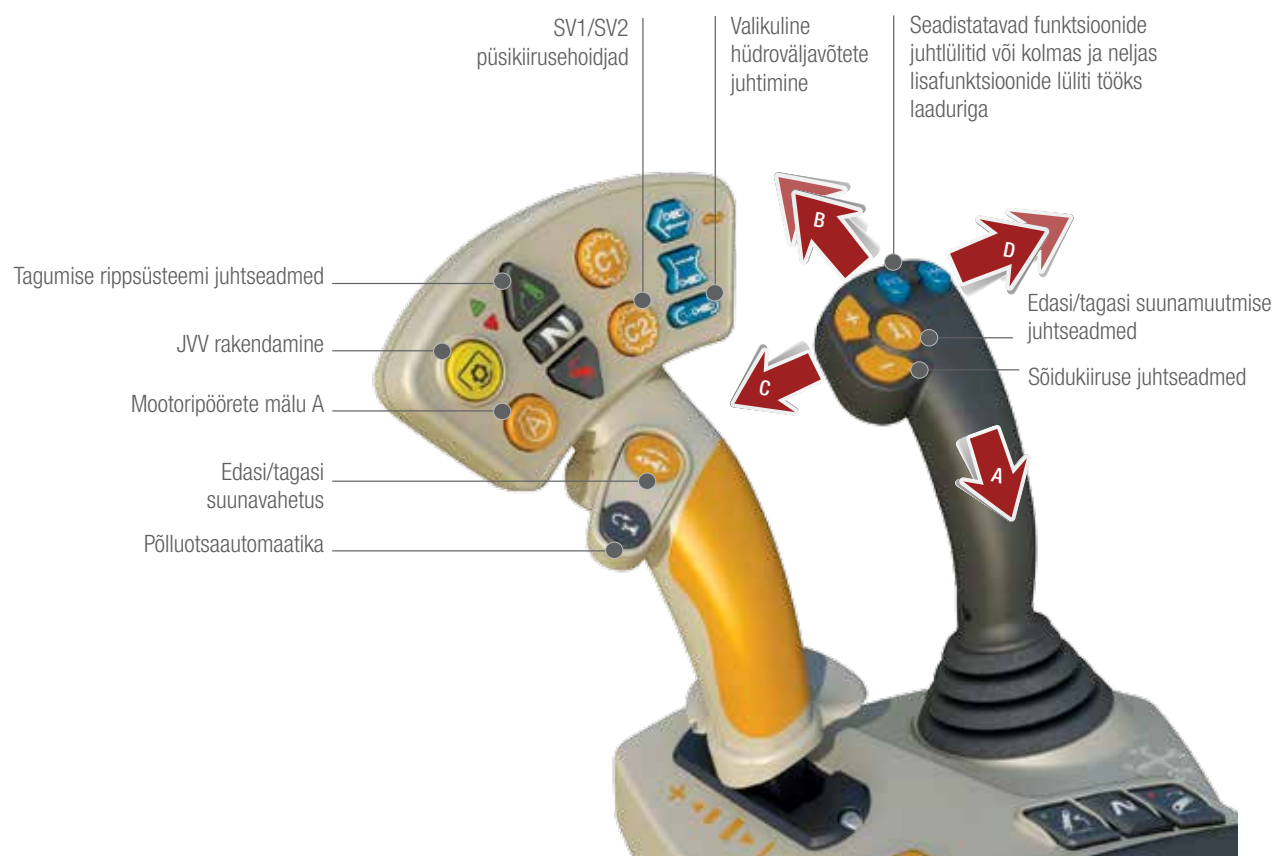
\* sõltuvalt turu õigusnormidest.

ning järelveetavate haakeseadmete juhtimise (TIC) ning Dual Control funktsioone. Segadus kabiinist kaob ja töö haakeseadmetega muutub lihtsamaks, kui võtate kasutusele ISOBUS rakenduse. CCD'd saab ühendada ka kaamera ja koostöös Auto-Guide™ 3000 funktsiooni ja Go Mode režiimiga saate juhtida haagise juhttelge.

Exclusive pakett võimaldab teil ka kõige keerukamate ja nõudlikemate haakeseadmetega efektiivselt töötada ning nende suurenenud tootlikkusest kasu lõigata.



## Exclusive paketi juhtseadmed koos joystick'iga



## Töotage oma laaduriga Massey Ferguson'i moel

Kui ostate uue MF 7700 traktori, on sellele koheselt võimalik ühendada Massey Ferguson'i MF 900 laadur. Teie traktorile on juba tehases paigaldatud maksimaalse manööverdusvõimega vastav alusraam, millele hooldamiseks hõlpsalt ligi pääseb – nõnda moodustub ühtne tervik.

Lisavarustusena on saadaval mehaaniline multifunktsionaalne joystick, millega saab mitmekülgset suurendamiseks juhtida ka käigukasti funktsioone nagu edasi/tagasi lülitus ja käiguvahetus.

Kitsas kapoti ja armatuurlaua ehitus avardavad vaadet masina ette. Lisavarustusena on võimalik valida ka Visioline katus, mis parandab nähtavust kõrgemal asuvatele koormatele ja on eriti kasulik näiteks põhupallide ladustamisel.

Massey Ferguson'i uusim pidurite süsteem hõlmab 'clutch effect' (siduri efekt) funktsiooni, mis lülitab piduripedaali alla vajutamise käiguosa neutraali, võimaldades pidurdamist ja sidurdamist ühe jalaga – nii muutub laaduritöö turvalisemaks, lihtsamaks ja palju mugavamaks.

### Traktor/Laaduri kombinatsiooni eelised:

- Paindlik valik erinevatele rakendustele
- Lisavarustusena on saadaval mitmekesisust suurendav multifunktsionaalne joystick, millega saab muuta sõidusuunda ning vahetada käikusid
- Parim nähtavus tänu kapoti nutikale ehitusele ja kitsale armatuurlauale
- Tehases paigaldatud laaduri alusraam suurendab teie traktori jõudlust
- Parim manööverdusvõime ja ligipääsetav hooldustöödeks
- Lisavarustusena on saadaval Visioline katus\* koos kukkuvate esemete eest kaitsva süsteemiga (Falling Object Protection - FOPS)
- Suurepärane manööverdusvõime ja väike pöörderaadius, SpeedSteer, mootori ja hüdraulika kiire reaktsioon

\* MF 7714 kuni MF 7718



### Laaduri töö

'Mehaanilise multifunktsionaalse' joystick'i

põhifunktsioonid:

- A. Tõstmine
- B. Langetamine
- C. Täitmine
- D. Mahalaadimine

Kombineeritud funktsioonid:

- A/C. Tõstmine ja täitmine
- A/D. Tõstmine ja mahalaadimine
- B/C. Langetamine ja täitmine
- B/D. Langetamine ja mahalaadimine – kopa seadmine horisontaalasendisse

▲  
Visioline katus FOPS-ga  
(kukkuvate esemete eest  
kaitsev süsteem)





“ Selle joystick'i võlu peitub selles, et saate muuta liikumissuunda ja töötada laaduriga samal ajal, ilma, et peaksite kätt roolilt tõstma.”

## MF 7700

### Sobivus mudelitega

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

### Tõstevõime laaduri sõrmede kohal

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

### Tõstevõime

Tõstevõime maapinnalt laaduri sõrmedest

Tõstevõime maapinnalt 800 mm kõrgusele laaduri sõrmede kohal

Tagasikeeramise jõud maapinnal 800 mm laaduri sõrmedest

### MF 900 seeria laadurid Ilma paralleel-rippsüsteemita

MF 961

### MF 900 seeria laadurid Paralleel-rippsüsteemiga

MF 966

MF 968

MF 976

MF 978

MF 988

	MF 961	MF 966	MF 968	MF 976	MF 978	MF 988
	●	●	●	●	●	
				●	●	
				●	●	●
m	4.25	4.25	4.25	4.50	4.50	
m				4.50	4.50	
m				4.50	4.50	4.95
kg	2280	1790	3170	2990	3380	3930
kg	1360	2330	2680	2540	2900	3340
kg	3360	3360	4470	3870	4480	4460

## Mitmekesisus vähendab kulusid

MF 7700 varustus sobib kõikideks töödeks

# MF 7700



### Veojõu uus mõõde

Traktori võimsusest ei ole kasu, kui seda pole võimalik üle kanda sinna, kuhu tarvis - maapinnale. Oleme teinud hulgaliselt uurimistööd, et kindlustada selle jõu rakendamine.

MF 7700 traktorile on saadaval lai valik rehve ja lisaraskusi, et parandada veojõudu ja vähendada mulla tallamist, alandades seeläbi ka töökulusid ja tõstes saagikust.

Valikusse kuuluvad suured 2,05 m diameetriga tagumised rattad mudelitel MF 7724 ja MF 7726 Dyna-6, mis võimaldavad saavutada maksimaalse veojõu, samas minimaalselt mullapinda kahjustades ning vähem kütust kulutades. Nii panustame meie keskkonna säästmisesse tulevaste põlvkondade tarbeks.

**Suurem veojõud ja vähesem maapinna tallamine** on saavutatavad õigete lisaraskuste, rehvide ning rehvirõhuga.





### Tagumised veokonksud sobivad mistahes rakendusteks

Täiustatud tagumine veokonks, millele lisaks saab valida nõelsplindi, hüdrokonksu, kahvi tihvti, K80 munaga veokonksu või veotiisli, et haakeseadmete paigaldamine toimuks kiiremini, lihtsamalt ja ohutumalt. ISO standarditele vastav veokonks sobib erinevate tihvtide ja tiisliitega.



### Lisaraskused suurendavad paindlikkust

Raskete koormate vedamise või vasturaskustega (ees või taga) aitavad toime tulla lisaraskused, mis on MF 7700 traktorile paigaldatud juba tehases. Saadaval on ka lai valik ballaste. Eraldi on võimalik lisada ka rattaraskuseid 250-500 kg (kummalegi poole), integreeritud esiraskust ja monoplokk esiraskust massiga 850kg või 1500 kg, 1500kg.

Uus monoplokk raskus ei avalda traktori üldpikkusele erilist mõju, ent suurendab oluliselt manööverdusvõimet transporditöödel. Ka kliirens ja tulede valgusvihk ei muutu. Monoplokk raskust on võimalik paigaldada eesmisele või tagumisele rippsüsteemile või selle puudumisel otse traktori raamile. Lisavõimalusena saab kasutusele võtta ka kohverraskused.

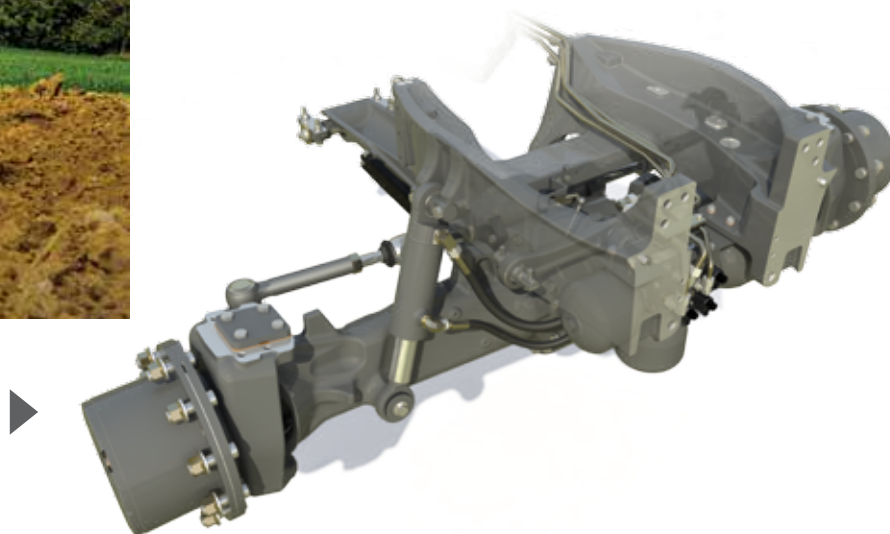


Omavahel sobivad lisaraskused ja rehvid tagavad:

- Suurema maapinnale rakenduva jõu
- Parima veojõu
- Vähesema mullapinna tallamise, suurendades saagikust ja säilitades mulla häid omadusi järgmistele põlvkondadele
- Väiksema kütusekulu

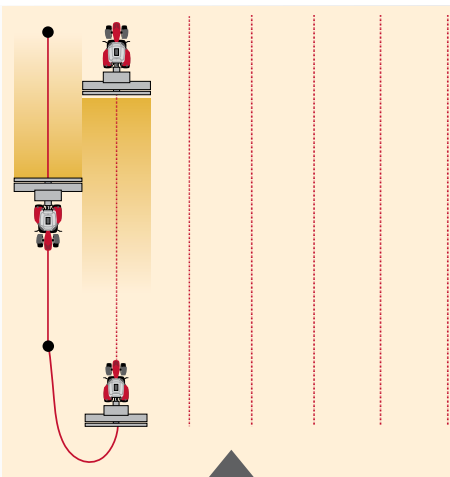


## Oma klassi parim manööverdusvõime



### Quadlink esisillavedrustus

Suurem mugavus ja ohutus transportitöödel. Massey Ferguson'i uus, innovaatiline esivedrustus tagab suurema veojõu. Lihtne ehitus suurendab kliirensit, kindlustab silmapaistva sõidumugavuse, väiksema pöörderaadiuse ning on seejuures täiesti hooldusvaba.



### SpeedSteer funktsioon kindlustab täpsed pöörded –

SpeedSteer vähendab juhi vaeva ja kindlustab kiirema ümberpööramise põlluotstes. See uus, lisavarustusse kuuluv ja sisse/välja lülitatav funktsioon võimaldab masina juhil roolimise suhet reguleerida. Samuti saab valida rooli pöörete hulka, millega etteantud roolimisnurka muuta. Liikudes 18 km/h ja enam, lülitub see automaatselt välja, et tagada ohutus suurematel kiirustel nii põllul kui maanteel. SpeedSteer lihtsustab ümberpöörmist põlluotstes ja laadimistöodel.



### Teljevahe

Sobiv teljevahe tagab suurima võimsuse. Mudelite MF 7714 kuni MF 7718 teljevahe on 2,88 m ja mudelitel MF 7719 kuni MF 7726 3,0 m. Need muudavad töötamise raske haakeseadmega stabiilsemaks, sõiduteel liikumise mugavamaks ning säilitavad optimaalse veojõu põllul.

MF 7700 teljevahe ja raami ehituse kombinatsioon vajab vähem liisaraskusi ning aitab vähendada kultiveerimise, puurimise ja külvamise käigus tekkivat survet maapinnale ja säästa seeläbi mulla tervist. Sobiv teljevahe ning jõu/kaalu suhe tagavad maksimaalse stabiilsuse ja parimad tulemused ning aitavad säilitada maad ka järgmistele põlvkondadele.

### Väike pöörderaadius

Parem manöövervusvõime laadimistöodel, taluaias ja põlluotstes. Kere ja kapoti voolujoonelisus kindlustavad vähima võimaliku pöördenurga turul, võimaldades masinajuhil ka kitsamates kohtades vabamalt töötada.

### Neljarattavedu ja diferentsiaalilukk

Neljarattavedu suurendab veojõudu ja lihtsustab rooli keeramist ka keerulistest põllutingimustes. Eesmine ja tagumine diferentsiaalilukk maksimeerivad omakorda veojõudu, lülitudes sisse neljarattaveo rakendamisel.

On teadatuntud fakt, et Massey Ferguson'iga töötamine on lihtsam ja ohutum. MF 7700 seeria automaatsed funktsioonid nagu diferentsiaalilukk ja 4WD suurendavad veojõudu ja tootlikkust veelgi.

- 4WD ja diferentsiaaliluku automaatne väljalülitus kiirusel üle 14 km/h
- Diferentsiaaliluku automaatne väljalülitus tagumisele rippseadmele kinnitatud haakeseadme tõstmisel (ja sisselülitus allalaskmisel)
- Diferentsiaaliluku automaatne väljalülitus ühe või mõlema piduripedaali vajutamisel (ning sisselülitus pedaalide vabastamisel)
- Automaatne 4WD rakendamine mõlema piduripedaali vajutamisel, kui diferentsiaalilukk või käsipidur on sisse lülitatud
- Valikuline diferentsiaaliluku automaatne väljalülitamine on seotud rooli pöördenurgaga





### Vastupidavad tagumised rippüsteemid

Täiustatud tagumise rippüsteemi tõstevõime on nüüd kuni 9950 kg. Tagumised kiirühendused on varustatud hüdraulilise dekompresioonisüsteemiga, et haakeseadmeid lihtsamini lahti ühendada. Kokku on saadaval kuni viis hüdroväljavõtet.

## Hüdrauliline energia aitab toime tulla ka kõige raskemate töödega

Kaasaegsed haakeseadmed esitavad üha suuremaid nõudmisi neid vedavatele traktoritele, mis peavad nüüd töötama kiiremini ja reageerima paremini kui eales varem. MF 7700 seeria suudab tänu silmapaistvatele tõste- ja sõiduomadustele uskumatult kergesti toime tulla ka uusimate haakeseadmete ja nende poolt püstitatud raskete ülesannetega.

Alates 1936 oleme oma tööstuses olnud juhtival positsioonil, mis puudutab rippüsteemide võimsust ja hüdraulilist suutlikkust. Massey Ferguson'i kolme-punktiline rippüsteem on parim näide tootlikkusest, võimsusest ja reaktsioonist. Massey Ferguson ei ole kunagi jäänud loorberitele puhkama, kui tuleb tagada, et kõik süsteemid vastaksid kaasaegsete seadmete nõuetele (ja ka ületaksid neid).

### Meie insenerid on MF 7700 traktoritele välja töötanud viis hüdrovoo valikut:

MF 7714 kuni MF 7716 Essential pakettide standardvarustusse kuulub 58 l/min avatud hüdrovõimsus, mis kasutab kõrgsurvepumpa, et varustada hüdroväljavõtteid ja rippüsteemi 58 l/min õlivooga. Lisavarustusena on saadaval avatud süsteemiga topelpump, mis võimaldab 100 l/min õlivoogu.

MF 7700 seeria tagab mudelist olenevalt kiireima hüdraulilise reaktsiooni tänu suletud koormustundlikule kõrgsurvelisele 110, 150 või 190 l/min hüdrovõimsusele. See kasutab lisaks ülalkirjeldatud süsteemile ka muutuva tootlikkusega pumpa.

Kõrgsurve madalatel mootoripöoretel võimaldab tulemuslikult ja ökonoomselt töötada, sest varieeruva õlivooga võimas pump rakendub tööle ja varustab masinat õliga just siis, kui tarvis.



### Vastupidav integreeritud eesmine rippüsteem (IFLS)

Vastupidav eesmine rippüsteem (IFLS) on saadaval lisavarustusena ja sobib esivedrustusega. Eesmise klappide juhtimise ning kuni 4000 kg tõstevõimega süsteem hõlmab kahte hüdroväljavõtet ja vaba tagasivoolu.



### Ülim kontroll libisemise üle

Massey Ferguson kuulub maailmas jätkuvalt tippklassi oma elektroonilise rippüsteemi juhtimise (ELC) poolest. Massey Ferguson'i digitaalne ELC süsteem võimaldab parimal võimalikul moel saavutada kontrolli libisemise üle, sügavast täpsemalt seadistada ning paremini maapinna kontuure järgida. Tulemuseks on tõhusam jõu ülekandmine, parem haarduvus ja vähesem rataste libisemine ning seeläbi ka väiksem rehvi- ja kütusekulu.



# MF 7700



## Lisahüdroväljavõtted

Kaks kuni neli elektrilist hüdroväljavõtet kuuluvad standardvarustusse. Vajadusel on võimalus lisada viies hüdroväljavõte. Elektrilisi hüdroväljavõtteid juhitakse täpsete sõrmlülite abil, mida on lihtne kasutada.

- Tagumine tõstejõud kuni 9950 kg (kuni +6%)
- Võimalik lisada integreeritud eesmine rippüsteem kuni 4000kg tõstejõuga
- Nüüd kuni 8 hüdroväljavõtet:
  - Kuni 5 taga, koos hüdraulilise dekompresioonisüsteemiga
  - 2 ees
  - 1 survevaba tagasivool

## Aktiivne transpordikontroll (ATC) standardvarustus

Põlluosustes ümberpööratavatel või raskeid haakeseadmeid transportides, võib esineda seadme üles-alla "hüplemist".

Aktiivne transpordikontroll (ATC) on amortisatsioonisüsteem, mis vähendab hüplemist, kohandudes automaatselt erinevate haakeseadmete raskusega.

ATC tagab tõstesilindrite ja hüdraulika abil lööke vähendades sujuvama, ohutuma ja kiirema transpordi ning minimeerib ka vigastuste tekkimise ohtu tagumisele rippüsteemile ja haakeseadmele.

## ATC ja vedrustusega esisild

ATC koos Massey Ferguson'i esisillavedrustusega kindlustab erakordse stabiilsuse transportimisel või haakeseadmetega liikumise pealt töötamisel, suurendades seeläbi mugavust, ohutust ja tootlikkust.

## Power Beyond

Hüdroplokk on CCLS-i sisse ehitatud PowerBeyond seade, mis läbi lisa- ja tagasivoo varustab masinat õliga otse pumbast, võimaldades nõnda ühendada lisahüdroväljavõtteid.

MF 7700	Avatud süsteem			Suletud süsteem		
	Mudel	Käigukast	58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min
MF 7714 kuni MF 7718	Dyna-4 and Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7719 kuni MF 7726	Dyna-6	-	-	●	○	-
MF 7700	Dyna-VT	-	-	●	-	○

- Ei ole saadaval ● Standardvarustus ○ Lisavarustus

## Silmapaistev tööjõudlus tuleb toime mistahes ülesannetega – jõuvõtuvõll

MF 7700 seeria on võimas, nobe ja suure pöördemomendiga. Ideaalselt sobiv, kui soovite oma keeruliste haakeseadmetega kiiresti tööd alustada ning ootate silmapaistvat jõudlust.

### JVV sobib igale rakendusele

Standardvarustusena on saadaval lai valik jõuvõtuvõlle, mis saavutavad maksimaalse võimsuse kiirusel 2000 p/min. Katkematu võimsus (**constant power**), 1500 p/min ja täpselt valitud liikumiskiirus seadistatud mootoripöoretel kindlustavad alati ökonoomsuse ning ideaalselt sobiva JVV kiiruse, sõidukiiruse ja võimsuse.

MF 7700 Efficient ja Exclusive paketid on veelgi mugavamad tänu JVV pöörlemiskiiruse elektrilisele juhitavusele.

Jõuvõtuvõlli on võimalik tagumistele poritiibadele paigaldatud juhtlülitist ka väljaspool kabiini sisse lülitada. Seda lülitit on võimalik vastavalt mootoripöoretele automatiseerida, et haakeseadmeid kiirelt, mugavalt ja ohutult, näiteks lülitamiseks, juhtida.

### Ökonoomne võimsus

Lihtsama töö tegemiseks saavutatakse '540 Eco' või '1000 Eco' JVV kiirus umbes 1550 mootoripöördel, alandades kütusekulu veelgi ning vähendades mürataset kabiinis.

### JVV automaatne juhtimine

'Auto' režiimil lülitub JVV automaatselt välja, kui rippsüsteem üles tõstetakse (või sõidukiirusel üle 25 km/h) ja taas sisse, kui rippsüsteem langetatakse.

Et töö oleks veelgi lihtsam, jälgib ja juhib funktsioon "käigukasti juht" (**Transmission Controller**) JVV rakendamist koormusest tulenevalt. See muudab kohaltvõtu sujuvamaks, suurendab mugavust ja aitab kaitsta nii haakeseadet kui traktorit valest kasutamisest tulenevate vigastuste eest.

### Eesmine JVV lisavarustusena

MF 7700 traktoritel on lisavarustusena saadaval kuue nuudiga 1000 p/min JVV, mis koos eesmise rippseadmega võimaldab kasutada erinevaid haakeseadmeid, eesmärgiga lühendada tööseisakuid ja suurendada tootlikkust. Otsene kasu seisneb aja kokkuhoius, näiteks kaks korda kiiremini muru niites.



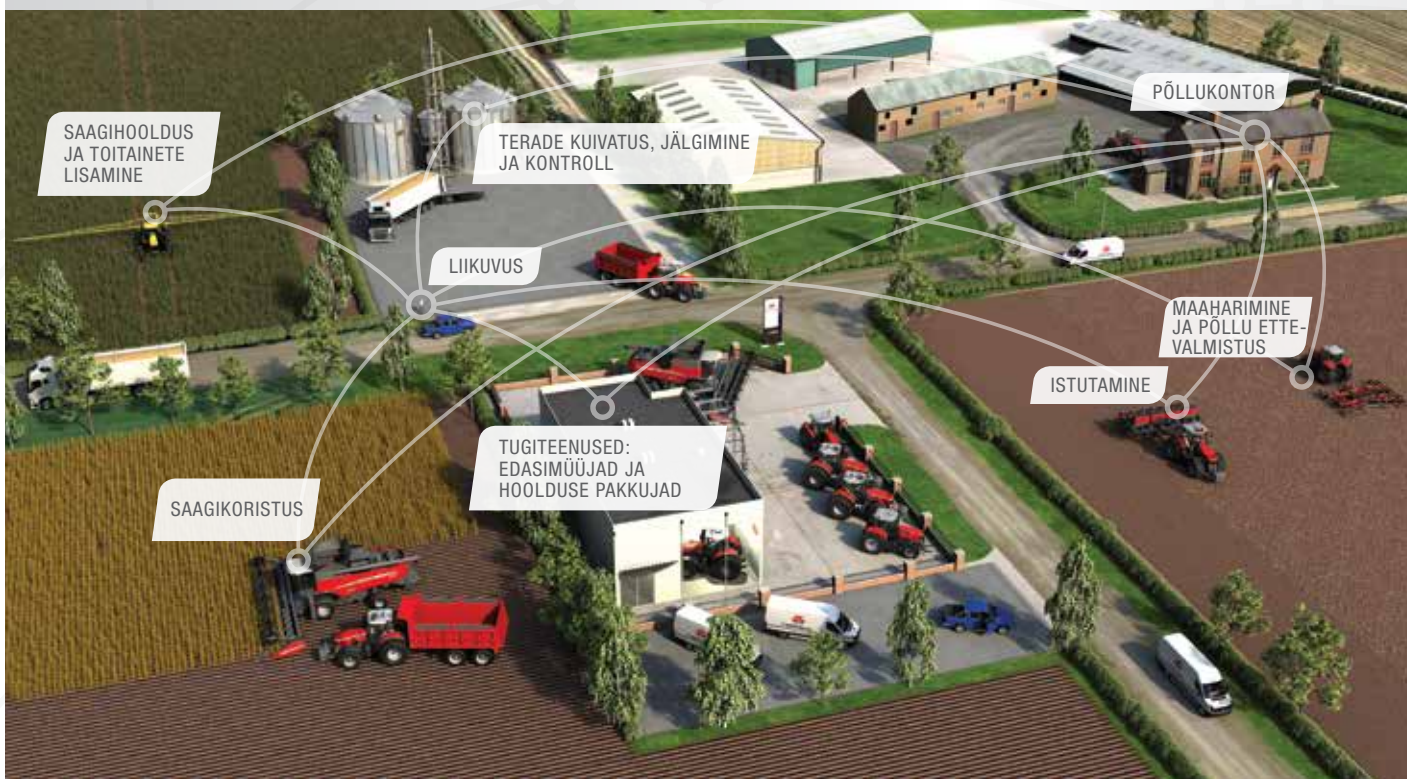
Command Centre süsteemi JVV juhtlülid ja Auto režiimi sisselülitus



Nurgapostile paigaldatud JVV kiirusvaliku ja rippüsteemi juhtlülid



# AGCO Fuse™ Tehnoloogiad: Massey Ferguson'i ühendatud põllumajandus



MF 7700 seeria pardatehnoloogia ja ka eraldiseisvad lahendused on selgeks märgiks Massey Ferguson'i arengu ja innovatsiooni jadas. Informatsioon on efektiivsuse ja tootlikkuse saavutamiseks võtmetähtsusega. See on ka põhjus, miks Massey Ferguson valmistab lihtsaid ja usaldusväärseid tehnoloogilisi lahendusi. Tulemusena saavutatakse konkurentsitu kasutuslihtsus, suurem tootlikkus, kõrgem saagikus, madalamad sisendkulud ja muljetavaldavad kasumid.

Lisateabe saamiseks  
Fuse™ Technologies kohta vaadake palun:  
<http://www.agcotechologies.com/MFEAME>



AGCO's tehnoloogia põhistrateegiat nimetatakse Fuse™ Tehnoloogiaks. See kindlustab professionaalidele üle maailma kõikide nende masinate ja seadmete sujuva integreerimise ja kokkusobivuse, võimaldades kasutajale võtta täppispõllumajanduse lahendusi, mis aitavad kulusid vähendada ning efektiivsust ja kasumlikkust suurendada.

# CCD konsool.

Teil on teave ja kontroll



1

**Täielik traktori funktsioonide juhtimine** ja optimeerimisfunktsioonid nagu käigukast, mootor ja hüdraulika. Märkimisväärne kaksikjuhtimise süsteem Dual Control võimaldab poolhaake atrasid juhtida nii, et vagude loomine toimub automatiseeritult. Samal ajal reguleerib DC ka adra sügavust vastavalt tagumisele rippüsteemile. Seda saab kasutada ka eesmise rippüsteemi haakeseadmete juhtimiseks sünkroonis tagumise rippüsteemiga.



2

**Videorežiim** – Pardakaamera pilte on võimalik kuvada konsooli ekraanile, võimaldades masina juhil jälgida keerukaid haakeseadmeid või suurendada ohutust ja efektiivsust tagurdamisel.



3

**Põlluotsaautomaatika** – CCD Konsooli standardvarustusse kuulub eksklusiivselt Massey Ferguson'i välja töötatud ja tänasel turul kõige intuitiivsem ning lihtsam automaatne põlluotstes ümberpöörämist toetav süsteem. See aitab teil aega kokku hoida ja käsilolevale tööle keskenduda, et saaksite seeläbi tulemuslikkust tõsta.



Machine  
Management



Machine  
Control



ISOBUS



Kuulub MF 7700 Exclusive standardvarustusse ja on lisavarustusena saadaval ka Efficient mudelitele - CCD Konsool toob informatsiooni teie sõrmeotsteni, võimaldades kiireid ja parimaid otsuseid langetada





4

**ISOBUS sobib haakeseadmete täielikuks juhtimiseks –** ISOBUS võimaldab kuvada seadme tootja juhtimissüsteemi konsooli ekraanil, säästes nii omaniku kui masina juhtide aega ja raha, sest puudub vajadus kabiini lisaterminalide järele. Pistke lihtsalt seadme juhe traktori ISOBUS-süsteemi pistikupessa ja süsteem laadib automaatselt üles operatsioonimenüüd ning kuvab need ekraanil. MF 7700 ISOBUS vastab AEF (Põllumajanduse Elektroonika sihtasutus - Agricultural Industry Electronic Foundation) nõuetele.



5

#### ISOBUS MultiPad lülitab üles

ISOBUS AUX-N haakeseadmeid on võimalik otse MultiPad hoovaga juhtida. Kõikide juhtseadmete (traktori ja haakeseadme) paiknemine ühel ja samal hooval on palju mugavam kui erinevate lisaekraanide ja -hoobade kasutamine. See tõeliselt mitmekesine süsteem võimaldab haakeseadmeid mälu salvestada, et neid MultiPad hoova abil juhtida. Nii saate töötada kõikide oma ISOBUS haakeseadmetega.



6

**Salvestage andmeid ja seadeid –** Kuni kaheksa erinevat mälu võimaldavad teil töö käigus pindala, kütusetarbe, töötundide ja palju enamagi kohta teavet jäädvustada. Kõik need seaded ja parameetrid on võimalik salvestada CCD-le ja need turvaliselt USB mälupeale kopeerida ning hiljem enne töö alustamist taas üle vaadata. Kõiki seadeid on võimalik seega liigutada kõikide teie CCD-ga varustatud masinate vahel.



# Juhtimissüsteemid, mis aitavad teil kasumlikkust suurendada



On tõestatud, et erinevad juhtimissüsteemid hoiavad kokku kuni 12% kütust põllutöödel ja üha rohkem talupidajaid kaalub neisse ja automaatroolimisse investeerimist. Auto-Guide™ 3000 on käed-vaba roolimissüsteem, mis on suuteline meetri, detsimeetri ja sentimeetri täpsuseks.

Auto-Guide™ 3000 TopDock vastuvõtja on MF 7700 traktoritele lisavarustusena saadaval tehases paigaldatud Efficient ja Exclusive paketiga. See võimaldab tasuta kasutada asukoha täpsustamiseks EGNOS-süsteemi signaali. Uuenduste laadimine on lihtne - see toimub ilma spetsiaalse koodita. TopDocki alusele tuleb vaid lisada haakuv moodul. Kui on vaja saavutada suuremat täpsust, saab traktori positioneerimiseks installida tajuriga inertsiaalanduri (IMU), mille haakuv raadiomoodul tagab ülima täpsuse.



Machine Management



Machine Control



## Datatronic CCD konsool

Auto-Guide™ 3000 andmeid on võimalik kuvada Datatronic CCD ekraanile. Tegemist on lihtsa integreeritud juhtimisterminaliga, mis annab juhile masinast parema ülevaate. AGCO Parts kaudu on lisavarustusena võimalik tellida täiustatum C3000 terminal, mis aitab tulemuslikkust veelgi tõsta. See lahendus sobib ideaalselt neile, kes soovivad jooksvat teavet tehtud tööde kohta.



## C3000 konsool

C3000 pakub keerukamaid lahendusi ning sobib ideaalselt eeskätt neile, kes soovivad erinevate tööde ja tegemistega pidevalt kursis olla ning andmeid jäädvustada. C3000 võimaldab luua välju näiteks kogupindala mõõtmiseks ning salvestada ja eksportida kõiki kogutud andmeid, mida hiljem saab soovi korral uuesti üle vaadata. C3000 kasutajaliidest on mugav käsitseda ning selles navigeerimine on tänu loogilisele menüüstruktuurile lihtne. Konsoolil on käepärane 12,1" puuetundlik värviekraan, mis võimaldab menüüs kiireid valikuid teha ja tõstab üldist töötõhustust. Ekraani saab jagada kolmeks väiksemaks aknaks, et tööülesannete järgimist tõhustada.

## GO MODE funktsioon

'Go Mode' funktsioon võimaldab juhil esmakordselt autopiloodi/roolimisega tööd alustada juba pärast vieminutilise seadistamist ja olles lihtne kasutada, sobibki hästi just neile, kes ei soovi ülearu keeruka seadistamisega tegeleda. Tänu sellele ainulaadsele funktsioonile on võimalik Auto-Guide™ 3000 töövalmis seada vaid 5 minutiga, nii et ka algajad juhid saaksid alustada selle kasutamist pärast mõningate seadete ja trajektoori lähteandmete sisestamist.

## Seadmelõigu juhtimine

Kasutades ISOBUS'iga ühilduvat haakeseadet, lülitab AEF sertifitseeritud juhtimisfunktsioon automaatselt sisse või välja iga pitsi või laoturi sektsiooni. Nii on töö mugavam ning vajalike sisendite kulu väiksem.



Implement

Wayline

Go!



## AgCommand® hoiab pidevalt teie kätt pulsil

AgCommand®, ideaalne masinapargi haldamise ja jälgimise tööriist sobib ideaalselt suurfarmidele või ka neile, kes soovivad pidevalt oma tehnikal silma peal hoida. Osana Fuse Tehnoloogiast, saab seda paigaldada suurele hulgale seadmetele, et luua igakülgne ja universaalne süsteem.

Automaatselt kogutud ja juhtmevabalt üle kantud tööandmed kuvatakse peaaegu reaalajas turvalisel veebilehel – puudub vajadus eraldi tarkvara allalaadimiseks.

### Paindlikkus hoo pealt

AgCommand® eelised saab põllule kaasa võtta, kui hangite endale uue AgCommand® rakenduse iPad'ide ja iPhone'ide jaoks. Sellega on võimalik jälgida näiteks masinate kütuse jääki, kus iganes ja millal iganes soovite. Põllul viibivate masinate tööd on võimalik analüüsida ka varasemate raportite funktsiooni abil.

See rakendus toob teieni samad funktsioonid nagu arvuti versioongi, muuhulgas reaalajas ligipääs masina veebilehele, kus kuvatakse kiire ülevaade näiteks positsiooni, aadressi ja ilma kohta.

# AGCOMMAND



Skaneerige, et rakendus alla laadida!



Veebileht



Detailid masina kohta



Varasemad raportid



Efektiivsuse raportid



## Lihtne hooldus

MF 7700 seeria traktori regulaarne hooldus toimub kiirelt ja lihtsalt – lühidalt öeldes, vähem stressi. See tähendab, et te ei pea hommikuti enne põllule suundumist asjatult aega kulutama.

Kabiini õhufiltrile on puhastamiseks lihtne ligi pääseda.



Esisild ja kitsas kapott lihtsustavad juurdepääsu õlitaseme kontrollimiseks ja filtri vahetamiseks.



Mootoriõhu filtritele pääseb puhastamiseks lihtsalt ligi. 90% tolmust eemaldatakse loomulikul teel tänu ventilaatori imemisvõimele.



Radiaatoritele pääseb hästi ligi ja saab hõlpsalt puhastada suruõhuga.



Üheosaline kapott on täiel määral avatav ja tagab hea juurdepääsu

## Massey Ferguson kogu eluks

Kui keegi seab endale standardeid traktorite osas, ei saa ta seda tegemata jätta ka hooldust puudutavas

Massey Ferguson'i jaotus- ja edasimüügivõrk tagab igale masinale tööks vajalikud tugiteenused ja hoolduse – millal ja kus iganes vaja.

Massey Ferguson on ka ületundide vältel alati teie kõrval. Meil on üks Euroopa suuremaid põllumajandustehnika hooldusvõrgustikke. Kuid pakume sellele lisaks veel palju enamatki: traktorite hoolduspaketid nagu ka individuaalsed finantslahendused aitavad teie äril toimida konkurentsivõimeliselt ja kuluefektiivselt – nii MF 7700 traktorit ostes kui seda kasutades.

Massey Ferguson'i kohalikud edasimüüjad pakuvad igakülgset teenindust, mille raames aidatakse teil suurendada MF 7700 traktorist saadavat kasu ja vähendada kulusid. Massey Ferguson'i müügi- ja hooldusnõunik annab meeleldi just teie vajadustega kõige paremini sobivat detailset nõu.

**manager\*** kindlustab täieliku meelerahu

**manager** hooldus- ja pikendatud garantiiplaan (Service and Extended Warranty Plan\*) on mitmekülgne oma valdkonnas juhtiv pakett.

Regulaarne hooldus, remont ja AGCO-tugi hõlmavad:

- mootorit ja käigukasti
- elektroonikat
- hüdraulikat
- kabiini ja juhtseadmeid
- JVV
- sildasid
- roolimist

Regulaarne **manager** plaani hooldus tähendab "ennetavat hooldust", avastades mistahes vead veel enne, kui need probleemiks muutuvad. See lähenemine aitab vähendada tööseisakuid ning kogu hooldusajalugu edasimüüja juures ja üksnes AGCO originaalvaruosade kasutamine suurendab ka masina jääkväärtust.

**AGCO Finance\*** pakub teie äriks sobivaimat finantseerimise lahendust

**AGCO Finance** hõlmab Massey Ferguson'i integreeritud finantsteenuseid, mis pakuvad kohandatud lahendusi nagu:

- liising
- laenuvõimalused
- järelmaksuvõimalus
- kõikide teenuste pakett
- Järelmaksuleping

\* Palun võtke ühendust Massey Ferguson'i kohaliku edasimüüjaga, et saada lisainfot AGCO Finance saadavuse kohta teie piirkonnas. Lisatingimused võivad turgude või riikide lõikes erineda.



Põllumajanduses juhtiv varuosade saadavus AGCO Parts vahendusel.

## Standard- ja lisavarustus vastavalt versioonile

Mis iganes sektoris on  
teie äri, hankige endale  
see traktor

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Mootor</b>			
6-silindriline AGCO POWER etapp 4	●	●	●
Valikulise katalüüsireduktsiooni (SCR) tehnoloogia	●	●	●
EEM mootor püsikiiruse salvestamisega	●	●	●
Mootori tühkäigu pöörded	●	●	●
Mootoriploki soojendus	○	○	○
<b>Käigukast</b>			
Võimsusjuhtimise hooob	●	●	●
Parempoolne võimsuskontrollihooob	-	-	●
T-hooob Control Centre armatuurilaua	●	-	-
T-hooob Command Control käetoel	-	●	-
Multipad hooob Command Control käetoel	-	-	●
Dyna-4 - 40km/h - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40km/h Eco** - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 40km/h Super Eco*** - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 50km/h* Eco - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco traktori dünaamilise juhtimisega (DTM)	-	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco traktori dünaamilise juhtimisega (DTM)	○	○	○
Superaeglusti** või aeglusti***	○	○	○
Püsikiiruse hoidja	-	●	●
Siduripedaaliga neutraali lülitus - Clutch effect	●	●	●
Seisupidur***	-	○	○
<b>Töökeskkond</b>			
2 avatavat ust	●	●	●
Panoraamkatus polükarbonaadist parempoolse aknaga	○	-	-
Standardne konditsioneer manuaalse seadistamisega	●	●	-
Automaatne kliimaseade	-	○	●
Visio katus**	○	○	○
Katuseluuk	○	○	○
Õhkvedrustusega pöördiste**	●	-	-
Automaatne õhkvedrustusega pöördiste	○**/●***	●	-
Super deluxe õhkvedrustuse, soojenduse ja pneumaatilise seljatoe reguleerimisega iste	-	○	●
Turvavööga lisaiste	●	●	●
Mehaaniline kabiinivedrustus	○	●	●
Aktiiv-mehaaniline kabiinivedrustus	-	○	○
Raadio - MP3 - SD kaardi ava - USB	○	●	●
Raadio, CD, MP3, Bluetooth ühenduvus, USB & eesmised lisaühendused	-	○	○
Suured elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega teleskoopvarrega küljepeeglid	-	○	●
Radari läbilisemise juhtimine	○	○	●
CCD/Datronic 4 video ja ISOBUS valmidusega	-	○	●
Radari läbilisemise juhtimine	-	○	●

- Ei ole saadaval
- Standardvarustus
- Lisavarustus
- \* Sõltuvalt turu õigusnormidest
- \*\* MF7714 kuni MF7718
- \*\*\* MF7719 kuni MF7726



	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Töökeskkond</b>			
Duaaljuhtimine (kaksikjuhtimine)	-	○	●
Kiire ümberpööramine põlluotstes	●	●	●
Põlluotsaautomaatika	-	○	●
Kiirrolimine	-	○	○
<b>Tehnoloogia</b>			
ISOBUS valmidus ja ühendused	-	○	●
Auto-Guide valmidus	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 koos Go Mode režiimiga	-	○	○
AgCommand®	○	○	●
<b>Kere ja hüdraulika</b>			
Hüdroväljavõtete mehaanilised juhtseadmed	●	-	-
Hüdroväljavõtete mehaanilised ja elektrilised juhtseadmed	-	●	-
Hüdroväljavõtete elektrilised juhtseadmed	-	○	●
Multifunktsionaalne joystick	-	○	○
Laaduri valmidusega traktor koos multifunktsionaalse joystickiga (mehaaniliselt juhitud)	○**	-	-
Laaduri valmidusega traktor koos multifunktsionaalse joystickiga (elektriliselt juhitud)	-	○	○
Power Beyond kiirühendustega	○	○	●
Elektrooniline rippüsteemi juhtimine aktiivse transpordi juhtseadmega	●	●	●
JV automaatne juhtimine	●	●	●
Elektriline JV kiiruse valik	-	●	●
Automaatne 4WD ja differentsiaaliluku sisselülitus	●	●	●
Teleskoopilised stabilisaatorid	●	●	●
Automaatsed stabilisaatorid	○	○	○
Tagumine hüdraulika väljavõtte kolmepunkti ühendusele	○	○	○
Integreeritud eesmine rippüsteem	○	○	○
Integreeritud eesmine JV	○	○	○
<b>Elektriseadmed</b>			
Automaatne massilüliti	●	●	●
ISO 11786 signaali ühendus	-	●	●
Tõsteseadme juhtlülid poritiibadel	●	●	●
JV välised juhtlülid poritiibadel	●	●	●
Hüdroväljavõtete juhtlülid poritiibadel	-	●	●
Xenon tuled	○	○	○
<b>Muud seadmed – tehnilised andmed võivad turgudel erineda</b>			
QuadLink vedrustusega esisild	○	●	●
Pööratavad esiporiivad	○	○	●
Kabiini lisasoojendus	○	○	○
Hüdraulilised haagise pidurid	○	○	○
Pneumaatilised haagise pidurid	○	○	○

Oleme andnud oma parima teadmise, et käesolevas väljaandes sisalduv teave oleks võimalikult täpne ja ajakohane. Siiski võib esineda ebatäpsusi, vigu ja väliajajämsi ning tehnilised andmed võivad erineda teatavate muutuste tõttu. Sellepärast kontrollige enne ostude tegemist alati kõiki tehnilisi andmeid Massey Ferguson esindaja või müüjageneri kaudu.

<b>Mootor</b>	
Mootori tüüp	
Silindrite arv / klappide arv / võimsus	
Kolvi diameeter / kolvi käik	
Õhu sisselaskeviis	
Sissepritse tüüp	
Ventilaatori tüüp - käigukast Dyna-4	
Ventilaatori tüüp - käigukastid Dyna-6 & Dyna-VT	
Maksimaalne võimsus	
Mootoripöörded maksimaalsel võimsusel	
Maksimaalne pöördemoment @ 1500 p/min	
Maksimaalne võimsus EPM-ga	
Maksimaalne pöördemoment EPM-ga @ 1500 p/min	
Maks. võimsus jõuvõtuvõllil (OECD, täpsus +/- 3%)	
Kütusepaagi maht	
AdBlue® paagi maht	
<b>Dyna-4 käigukast</b>	
Käikude arv	
Min. kiirus @ 1400 p/min	
Käikude arv superaeglustiga	
Min. kiirus @ 1400 p/min superaeglustiga	
40 km/h mootoripööretel	
<b>Dyna-6 käigukast</b>	
Käikude arv (Edasi x tagasi)	
Min. kiirus @ 1400 p/min	
Käikude arv aeglustiga/superaeglustiga	
Min. kiirus aeglustiga/superaeglustiga	
40 Eco / SuperEco km/h mootoripööretel	
50 km/h* Eco mootoripööretel	
<b>Dyna-VT käigukast</b>	
Hüdraulika tüüp	
Põllutööde kiirusvahemik	
Transporditööde kiirusvahemik	
<b>Tagumine rippüsteem ja hüdraulika</b>	
Rippüsteemi alumised aisad	
Maksimaalne tõstejõud aiste otstest	
Hüdroüsteemi tüüp ja maksimaalne õlivool	
Hüdroüsteemi tüüp ja maksimaalne õlivool - Variant 1	
Hüdroüsteemi tüüp ja maksimaalne õlivool - Variant 2	
Hüdroüsteemi tüüp ja maksimaalne õlivool - Variant 3	
Maksimaalne rõhk	
Maksimaalne tagumiste hüdroväljavõtete arv	

	<b>MF 7714</b>	<b>MF 7715</b>	<b>MF 7716</b>	<b>MF 7718</b>	<b>MF 7719</b>	<b>MF 7720</b>	<b>MF 7722</b>	<b>MF 7724</b>	<b>MF 7726</b>
	AGCO POWER								
Nr./Nr./cm <sup>3</sup>	6 / 4 / 6600						6 / 4 / 7400		
mm	108/120						108/134		
	Turbolaadur elektrilise möödapääsuklapi ja astmevahelise õhujahutiga								
	Ühisanum sissepritse								
	Viscostatic		Viscostatic		Viscostatic		Vistrionic		Vistrionic
ISO hj (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
p/min	2000						1950		
Nm	660	677	725	744	859	923	974	1030	1050
hj (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
hj (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Litrit	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Litrit	30	30	30	30	40	40	40	40	430
Edasi x tagasi	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
Edasi x tagasi	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
km/h	0.09	0.09	-	-	-	-	-	-	-
p/min	1900 koos 520/85R38 rehvidega		-	-	-	-	-	-	-
Edasi x tagasi	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Edasi x tagasi	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0.07	- / 0.07	- / 0.07	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -
p/min	-	1800 koos 520/85R38 rehvidega			1500 koos 650/65R42 rehvidega		1500 koos 710/70R42 rehvidega		
p/min	-	1950 koos 520/85R38 rehvidega			1850 koos 650/65R42 rehvidega		1900 koos 710/70R42 rehvidega		
	Astmevaba, pidevalt varieeruv käigukast								
km/h	-	0.03 - 28 km/h edasi ja 0.03 - 16 km/h tagasi						-	
km/h	-	0.03 - 50 km/h* edasi ja 0.03 - 38 km/h tagasi - 40 km/h SuperEco @ 1450p/min - 50km/h* Eco @ 1600p/min							-
KAT. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
L/min	Avatud süsteem 58 (Essential)					Suletud koormustundlik süsteem 110			
L/min	Avatud süsteem topeltpumbaga 100 (Essential)				-	-	-	-	-
L/min	Suletud koormustundlik süsteem 110			-	Suletud koormustundlik süsteem 150 (Dyna-6)				
L/min	Suletud koormustundlik süsteem 190 (Dyna-VT)								-
Baari	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5

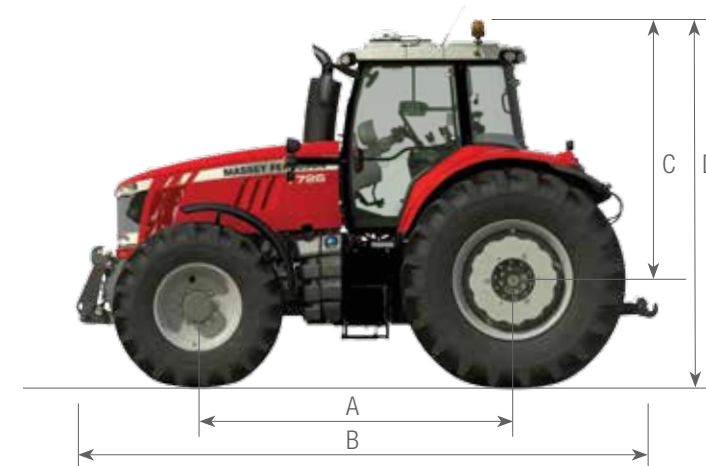
<b>Jõuvõtuvõll (tagumine)</b>	
Mootoripöörded	540/1000
	540/540 Eco/1000/1000 Eco
	540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
	540/540 Eco/1000 Dyna-6
	540 Eco/1000/1000 Eco
Võlli diameeter	
<b>Eesmine rippüsteem ja JVV</b>	
Maksimaalne tõstejõud aiste otstest	
Maksimaalne eesmise hüdroväljavõtete arv	
Mootori pöörded @ 1000 eesmisel JVV-l - p/min	
<b>Veljed ja rehvid (Täisvalik, konsulteerida edasimüüjaga)</b>	
Eesmisel	
Tagumisel	
<b>Raskused (vastavalt varustusele; küsige palun edasimüüjalt)</b>	
Keskmine miinimummass ilma ballasti ja lisavarustusega	
Maksimaalne täismass	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
p/min	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
p/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
p/min	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530							
p/min	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000			1890 / 1520 / 1930	
p/min	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600			1520 / 1930 / 1600	
Tolli	1 3/8" 6 & 21 nuuti								
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30; 600/70R30 (Dyna-6)	
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	650/65 R42; 710/70R42 (Dyna-6)	
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7150	7400	7800	7800
kg	9250	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000	14000

⊕ ISO TR14396 - Ei ole saadaval \* Sõltuvalt turu õigusnormidest

## Mõõdud

			MF7714 kuni MF7718		MF7719 kuni MF7726	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF7719 kuni MF7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 ja MF7726 Dyna-6
A	Teljevahe	m	2.88		3	
B	esiraskustest tagumise rippüsteemi alumiste aiste otsteni	mm	4928		5149	
B	üldpikkus eesmisest rippüsteemist tagumise rippüsteemi alumiste aiste otsteni	mm	5604		5868	
C	kõrgus tagasilla keskelt kabiini kõrgeima punktini	mm	2110	2144	2204	
D	kogukõrgus katuse kõrgeima punktini	mm	2985	3019	3129	3179





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**



facebook.com/AGCOcorp  
twitter.com/AGCOcorp  
youtube.com/AGCOcorp  
ustream.tv/channel/AGCOchat  
blog.agcocorp.com

 **MASSEY FERGUSON**® on AGCO ülemaailmne bränd.  
© AGCO Limited. 2015 | 15737/0215 | Estonian/0716/2m



Vastutustundlik metsamajandus

**INTRAC** 

INTRAC Eesti AS  
Tartu mnt 167  
75312 Rae vald  
Harjumaa

Tel +372 603 5700  
Faks +372 603 5739  
www.intrac.ee